

سلسلة كتاب
صالون رفعت المرحوم

قال التاريخ

ابراهيم خليل ابراهيم



مكتبة كتاب طالون
الطبعة المرفقة

قال التاريخ

إبراهيم خليل إبراهيم

مجلس كتاب طالون
أفقت المرفعة

رئيس مجلس الإدارة

رفعت المرفعة

رئيس التحرير

سامي سرحان

مدير التحرير

طارق عمران

مستشاروا التحرير

عبد المنعم عواد يوسف

فؤاد حجاج

إبراهيم خليل إبراهيم

حسن حجازي

المستشار القانوني:

جمال عبد الوهاب الحامي

الكتاب رقم (٣٦)

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

قال التاريخ

الكاتب : إبراهيم خليل إبراهيم

الطبعة الأولى - أكتوبر - ٢٠٠٨

الناشر : المؤلف

المقياس : ١٩ سم × ١٤ سم

كمبيوتر: خيرى المرصفي / فوزى عنتر

تليفون محمود : ٠١٠٣١٣٧٥٢٠

مطبعة مؤسسة مجدى للطباعة

بناها - ميدان سعد زغلول

رقد الإيداع بدار الكتب والوثائق القومية

٢٠٠٨ / ١٤٧٥٨

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

إهداء

لله إلى بنى وطنى ..

لله إلى الأمة العربية ..

لله إلى العالم .. كل العالم ..

لله إلى الماضى والحاضر والمستقبل .

أهدى كتابى هذا

إبراهيم خليل إبراهيم

تصديـر

التاريخ يضع حجراً أساسياً في بناء الشخصية ، ومن خلال معرفة التاريخ يأتي الانتماء للوطن والانتماء للبشرية .. بل إن دارس التاريخ هو الذى يستطيع أن يرسم صورة للبطولة ، فنحن من خلال التاريخ تعرفنا على رمسيس ، وخالد بن الوليد ، وإبراهيم باشا ، وفوق ذلك كله .. التاريخ علم يجمع ما بين المعرفة والتربية .. هكذا قال الأديب المصرى العالمى " نجيب محفوظ " ، والكتاب الذى بين أيدينا يؤرخ لحث هام فى تاريخ مصر المعاصر ، وهو انتصار أكتوبر ١٩٧٣ م ، وقد استعرض المؤلف الشاب الموسوعى "إبراهيم خليل إبراهيم" فى كتابه هذا المعوقات التى واجهت القوات المسلحة المصرية قبل اندلاع معارك أكتوبر ، وكيف تغلب العقل والفكر المصرى على تلك المعوقات مثل .. قنـاة السويس ومواسير النابالم الممتدة أسفل مياهها ، والساتر الترابى ، وخط بارليف ثم انتقل إلى مفاجآت العبور التى أذهلت العالم وتوقفت عندها العسكرية العالمية بالفحص والدراسة ، كما رصد يوميات وأغنيات النصر ، والأقوال التى سجلها التاريخ قبل وبعد اندلاع معارك أكتوبر ١٩٧٣ م .

ويعد هذا الكتاب إضافة إلى المكتبة المصرية والعربية ومنارة للأجيال القادمة ، فتحية تقدير للمؤلف الشاب " إبراهيم خليل إبراهيم " فقد عرفته باحثاً ماهراً وموهوباً وموسوعياً فى أحاديثه الإذاعية .

الإذاعية (منال أبو الوفا)

إذاعة القاهرة الكبرى

مُتَلَمِّتٌ

عرفت الأديب الموهوب " إبراهيم خليل إبراهيم " منذ نعومة أظافره عرفته منمقاً في ملبسه وأدواته المدرسية .. فالتلميذ عنوان أسرته .

فقد شرفت بالتدريس له خلال دراسته في المرحلة الابتدائية ، وأتذكر خلال حصة اللغة العربية عشقه لها وكان يحصل على أعلى الدرجات ، وكان يكتب التعبير بإسهاب وبأسلوب رشيق ، وذات مرة سألته : هل لك إخوة ؟ فقال : أخت واحدة ، فقد فهم ما أقصده من سؤالي .. حيث ظننت أن أحداً يكتب له موضوعات التعبير ، وذات يوم أعطيت الفصل الدراسي موضوعاً في التعبير وطلبت من الطلاب أن يكتبوه أثناء الحصة ، وعندما قمت بتصحيح الكراسات حصل " إبراهيم " على الدرجة النهائية كالعادة ، وبالإضافة إلى هذا لاحظت عشقه للقراءة حيث كان يواظب على شراء الصحف والمجلات والكتب ، كما كانت لديه مواهب وهوايات متعددة كالإذاعة والصحافة المدرسية وكرة القدم وجمع الطوابع والعملات والرحلات والمراسلة ، وبرغم أن " إبراهيم " كان في غاية الأدب وحسن الخلق إلا أنه كان كثير الحركة .. وهذه هي عادة الطالب الذكي .

ودارت الأيام والتحق " إبراهيم " بالجامعة ، وانتقلت أنا من مدرسة إلى أخرى وانقطعت الصلة بيننا ، وبعد حصوله على الشهادة الجامعية والتحاقه بالعمل فوجئت بحضوره إلى منزل العائلة بقرية " مباشر " مركز الإبراهيمية بمحافظة الشرقية ، وأعطاني بعض الدوريات المصرية والعربية

التي يكتب فيها ، وعند انصرافه صافحني ثم قبل يدي ورأسى وقال لى :
" من علمنى حرفاً صرت له ابناً " وهنا يكيت لوفاء تلميذى " إبراهيم "
وأصالته العظيمة .. فما أجمل أن يجد الأستاذ الوفاء من تلاميذه .

وتواصل سؤال " إبراهيم " عنى ، وكانت قمة سعادتى عندما أهدانى
إصداراته " ملامح مصرية - الغدليب لا يغيب - من سجلات الشرف "
وعندما قرأتها أعجبت بها وازداد سرورى ، وها هو كتابه الجديد " قال
التاريخ " الذى يعرض الميزان العسكرى الذى ورد فى وثيقة بريطانية ،
والمعوقات والتحديات التى واجهت القوات المسلحة المصرية قبل اندلاع
المعارك فى أكتوبر ١٩٧٣ م ، وأيضاً مفاجآت العبور ، ويوميات النصر و..
و... ولذلك أؤكد على أهمية هذا الكتاب فهو إضافة إلى المكتبة العربية ،
وسجلاً ومرجعاً للأجيال القادمة ، ولكل مصرى ومصرية لأنه يؤرخ لفترة
تاريخية هامة فى تاريخ مصر المعاصر .. ودعواتى لتلميذى النجيب
" إبراهيم خليل إبراهيم " بدوام الإبداع والتألق ، وأشكره على وفائه العظيم
فى زمن قل فيه الوفاء .

الأستاذة

صفاء نجم

أستاذة المؤلف خلال دراسته الابتدائية

كلمة للتاريخ

بعد الخامس من شهر يونيو ١٩٦٧م أعيد ترتيب الأوراق على كل المستويات المصرية ، فالقن عمل على بعث الروح فى الشعب المصرى من جديد . ونذكر على سبيل المثال أن الشاعر " عبد الرحمن الأبنودى " كتب " موال النهار " رافضا الهزيمة " ، ولحنه الموسيقار "بليغ حمدي " وغرد الغدليوب عبد الحليم حافظ " :

عدا النهار والمغربية جايه
تتخفى ورا ظهر الشجر
وعشان نتوه فى السكه
شالت من ليالينا القمر
وبلدنا على الترعة بتغسل شعرها
جاها نهار مقدرشى يدفع مهرها
يا هل ترى الليل الحزين
أبو النجوم الدبلاتين
أبو الغناوى المجروحين
يقدر ينسيها الصباح
أبو شمس بترش الحنين ؟!
أبدأ بلدنا للنهار
بتحب موال النهار
لما يعدى فى الدروب
ويغنى قدام كل دار

وعندما كان الرئيس " جمال عبد الناصر " يستغيب إذاعة " موال

النهار " يصدر أوامره بإذاعته .

أما حرب الاستنزاف فقد مهدت الطريق لمعارك حرب أكتوبر ١٩٧٣ ، والقادة تواجدوا بجوار الجنود في مواقعهم على الجبهة من أجل الاطمئنان على تدريباتهم ورفع روحهم المعنوية ، ولعلنا نذكر أن الفريق أول " عبد المنعم رياض " نال الشهادة في التاسع من شهر مارس عام ١٩٦٩م أثناء زيارته لأحد المواقع العسكرية بجزيرة " الفرسان " شرق الإسمايلية .

وللتاريخ نقول .. إن الجندي المصري لم يدخل حرب ١٩٦٧م ، وبالتالي نالت مصر هزيمة لا تستحقها وحصلت إسرائيل على نصر لا تستحقه .

وقبل معارك أكتوبر بقليل طلب الرئيس " محمد أنور السادات " من الإمام الأكبر " عبد الحليم محمود " شيخ الأزهر أن يصلى لله تعالى صلاة استخارة .. فطلب الدكتور " عبد الحليم محمود " مهلة ، وبعد يومين قال للرئيس السادات " ابدأ المعركة على بركة الله لأننى رأيت رسول الله ﷺ يعبر بجيش فوق الماء .

وفى يوم الخامس من شهر أكتوبر عام ١٩٧٣م - التاسع من رمضان ١٣٩٣هـ طلب الرئيس " محمد أنور السادات " من كل قائد عسكرى أن يوقع على خطته وكلامه المسجل فى جلسة هيئة الأركان ..

فقال الفريق " سعد الدين الشاذلى " رئيس الأركان : هو احنا تلاميذ ؟! فقال
السادات : التلاميذ لا يوقعون .. ولكنهم القادة لأنهم مسئولون .

وفى السادس من أكتوبر ١٩٧٣م - العاشر من رمضان ١٣٩٣هـ
انطلقت معارك أكتوبر ، وسجل أبطال مصر انتصارهم العظيم فى سجلات
الشرف والكرامة ، ولذلك كان مؤلفى هذا الذى يتضمن .. الميزان
العسكرى كما ورد فى وثيقة بريطانية ، ومعوقات العبور وكيفية التغلب
عليها . وبعض أقوال القادة والخبراء قبل اندلاع المعارك ، ومفاجآت
العبور . والضربة الجوية الأولى التى فتحت طريق النصر ، وبعض
الملاحظات التى سجلها المشير " محمد عبد الغنى الجمسى " فى النوتة
الزرقاء التى كانت لا تفارقه ، ويوميات شهر النصر ، وبعض الأقوال التى
قيلت بعد اندلاع المعارك ، وأغنيات النصر .

فتحية إعزاز وتقدير لصاحب قرار العبور الرئيس " محمد أنور
السادات " الذى لعب دور المايسترو العارف بكل تفاصيل اللحن ، وتحية
لل قادة الذين عزفوا أروع لحن سمعته مصر فى تاريخها الحديث بعملهم
المنسق فى معارك أكتوبر ١٩٧٣م .

وشكرا وتقديرا للبطل " محمد حسنى مبارك " قائد القوات الجوية ،
والبطل " فؤاد زكرى " قائد القوات البحرية ، والبطل " محمد على فهمى "
قائد الدفاع الجوى خلال معارك أكتوبر ١٩٧٣م وأيضا للأبطال .. " أحمد
إسماعيل - سعد الدين الشاذلى - محمد عبد الغنى الجمسى " .

وتقدير أيضاً لقادة الجيوش الميدانية التي حملت عبء المعارك فى
سيناء ووضعتها موضع التنفيذ .. البطل " عبد المنعم خليل " قائد الجيش
الثانى الميدانى ، والبطل " عبد المنعم واصل " قائد الجيش الثالث الميدانى ،
والذين حل محلهم إبان المعارك البطل " فؤاد عزيز غالى " قائداً للجيش
الثانى الميدانى ، والبطل " أحمد بدوى " قائداً للجيش الثالث الميدانى .
ورحمة وألف رحمة للشهداء الأبرار الذين قدموا أرواحهم مهراً
ليوم الفرح الكبير والانتصار العظيم .

وتحية أيضاً للشعب المصرى الذى كان عند مستوى الحدث العظيم
فلم تسجل الإحصائيات خلال معارك أكتوبر ١٩٧٣م حالة واحدة من حالات
السرقه والجرائم ، بل سارع الشعب المصرى إلى المستشفيات للتبرع بالدم
كما حرصت الأسرة المصرية على شراء احتياجاتها فقط ، بل الكثير من
الشباب والفتيات تبرعوا بذهب الخطبة لصالح المجهود الحربى .
وختاماً نذكر ما قاله الفنان " حسين بيكار " بعد هزيمة يونيو
١٩٦٧م وانتصار أكتوبر ١٩٧٣م :

سنين سته ضاعت فيها مراسينا
سنين سته كترت فيها مأسينا
سنين سته وكان الحظ ناسينا
لكن بصيص من أمل كان دايماً يواسينا
وتم فرحى يوم سته لما رجعتى يا سينا
فيوم ما عبرنا القناه كان يوم صحيح نادى

كان أحلى أيام عمرى وأغنى أعيادى
رفعت فيه راسى قدام ناسى وأولادى
طبعى يميل للسلام لا أكره ولا أعادى
لكنى أسد مغوار لو حد مس لى بلادى
وأيضا أنكر قول شاهد العيان :

اسألنى زى ما يعجبك
أسألنى يا بنى
وبالحقيقة ها اكلمك
واسمعها منى
مش ها احكى حاجة سمعتها
وبقت فى ودنى
أنا ها احكى قصة عشتها
ودى حته منى
وبالحقيقة ها اكلمك
واعرفها منى

إبراهيم خليل إبراهيم

الميزان العسكري في وثيقة بريطانية

فى الثالث من شهر أكتوبر عام ١٩٦٩م وضعت لجنة الاستخبارات
البريطانية المشتركة تصورا عن الميزان العسكرى لدول الشرق الأوسط
حتى نهاية عام ١٩٧٣م . ورفع موجز التصور فى وثيقة إلى رئاسة
الحكومة والوزارات الرئيسية البريطانية ، وضمت الوثيقة ٨ بنود رئيسية
تحدث البند الأول عن .. أن العرب سيقون فى الأعوام المقبلة متفوقين
على إسرائيل فى القدرات البشرية " مجموع الجنود " ، وفى المعدات
الحربية . وأن الاتحاد السوفيتى سيواصل تزويد العرب بالأسلحة خصوصا
مصر وسوريا والعراق ، كما ستواصل موسكو تدريب الضباط والأطقم
الفنية للدبابات والطائرات فى هذه البلدان ، وحتى فى الجزائر مما يساعد
على زيادة قدرات العرب العسكرية والحربية ، ومع زيادة القدرات العسكرية
العربية ستبقى إسرائيل أقوى فى المجال الاستخبارى ، وفى جانب القدرات
الجوية .

كما ذكرت الوثيقة .. إنه برغم التفوق العددي العربى فى الرجال
والمعدات سيبقى الجيش الإسرائيلى أفضل من ناحية التدريب والقدرات
والمعنويات خصوصا مع استمرار تدفق المعدات العسكرية المتقدمة ،
والقيادة السياسية المستقرة . وستبقى إسرائيل معتمدة على الدول الغربية
فى التزود بالأسلحة الثقيلة خصوصا الطائرات والدبابات والصواريخ

الأرضية والمدفعية ، ورغم الحظر الفرنسي تواصل إسرائيل الحصول على قطع غيار طائراتها انعمائلة فرنسية الصنع . كما أن صناعتها الحربية تزودها بالكثير من المعدات اللازمة .. كما أن مساحة الأراضي العربية التي احتلتها إسرائيل عام ١٩٦٧م أعطت لإسرائيل ميزات حربية أفضل وأبعدت عنها الضربات المباشرة مما أعطاها وضعاً تكتيكياً أفضل للاستعداد لأي هجوم عربي .

وتوقع البند الثاني من الوثيقة .. أن إسرائيل لا تستطيع كسب أي حرب جديدة في وقت قياسي كما جرى في حرب ١٩٦٧م رغم أن قدراتها الحالية أفضل مما كانت عليه في مايو عام ١٩٦٧م .

وشدد البند الثالث على .. أن باستطاعة إسرائيل الانسحاب من مناطق عربية شاسعة احتلتها عام ١٩٦٧م دون أن تتأثر قدراتها في الدفاع عن أمنها لكنها لن تلجأ إلى خيار الانسحاب من أراضي عربية إلا بعد الحصول على تنازلات سياسية عربية خصوصاً من الدول المجاورة الكبيرة مباشرة .

ورصدت الوثيقة أن إسرائيل قد تفضل حرب جديدة في وقت قريب قبل أن يتمكن العرب من إعادة بناء قواتهم العسكرية .

وفي البند الرابع من الوثيقة البريطانية حديث عن أن الفدائيين ينالون دعماً نسبياً كما تساعد لهم الدول العربية في حرب بالوكالة .

وفي البند الخامس من الوثيقة حديث عن .. أن العرب لا يدفعون إلى الحرب إلا بعد دراسة متأنية .. وقد يجد بعض الزعماء العرب نفسه

مندفعاً إلى معركة دون حساب معتقداً أن العزلة الإسرائيلية في العالم تعطيه القدرة على التحرك بحرية .

كما توقعنا الوثيقة أن الحرب المقبلة ستشهد هجوماً أولياً من الجانب العربي بهدف تحطيم القدرات العسكرية الإسرائيلية .

وفي البند السادس من الوثيقة ورد .. أن الحرب قد لا تنشب طالما بقيت الولايات المتحدة الأمريكية وروسيا منقسمين بالجهود السياسية لإقرار حل سلمي للصراع .. لكن أي فشل للجهود السياسية قد يؤدي إلى الحرب .

عش الغراب وأغنية سام

في بداية عام ١٩٧٠م قامت إسرائيل بالهجوم في العمق المصري باستخدام طائرات الفانتوم ذات القدرات العالية والطيران المنخفض وانحمولة الكبيرة والمزودة بوسائل إنذار متقدمة تحقق لها الحماية من نيران الصواريخ المصرية .. فقد كانت مزودة بجهاز أطلق عليه جهاز " أغنية سام " الذي يعطي إشارة ضوئية مختلفة عن وجود صواريخ السام عند استعدادها للانطلاق ، وكانت تلك الإشارات تعطي نغمات مميزة ، وقد قامت قوات الدفاع المصرية خلال معارك الاستنزاف بتطوير أساليب مختلفة للتغلب على قدرات الطائرات الفانتوم الإسرائيلية وكانت النتيجة أن معدل إسقاط الفانتوم الإسرائيلية بلغ نسبة تتراوح بين ١٥% ، ٢٠% وهذه نسبة عالية .

وتدربت وحدات الصواريخ على الخطة خلال شهرى مايو ويونيو . وفى
الثلاثين من يونيو استكملت القوات المصرية المرحلة الأولى واحتلت
مواقعها فى منطقة عمقها من ٥٠ إلى ٦٠ كيلو متراً غرب القناة بهدف
اصطياد الطائرات الإسرائيلية . وفى نفس اليوم قامت الطائرات الإسرائيلية
كالمعتاد بطلعة استطلاع معادية وفجأة اشتبكت معها الصواريخ المصرية
 وأسقطت طائرة ، وبعد ساعات عادت الطائرات الإسرائيلية فى هجمة قوية
 بقوة ٢٤ طائرة من طراز الفانتوم والسكاى هوك وكانت النتيجة .. إسقاط
٤ طائرات إسرائيلية ، وبعد يومين عادوا فى هجمة جوية جديدة وبعد
مماثل من الطائرات وتم إسقاط ٣ طائرات وأسر طيارها ، وفى الخامس
من يونيو حدثت هجمة جوية بحوالى ١٦ طائرة وتم إسقاط طائرتين
فتوقفت إسرائيل عن الهجوم حتى الثامن عشر من يوليو ثم هجمت
الطائرات الإسرائيلية بأسلوب جديد وبارتفاعات مختلفة وبحجم كبير من
وسائل الإعاقة . وكانت النتيجة .. تفجير طائرة فى الجو وإسقاط أخرى
وأسر قائدها . وصل إجمالى الطائرات الإسرائيلية التى تم إسقاطها من ٣٠
يونيو وحتى ٥ أغسطس ١٩٧٠م إلى ٢٦ طائرة فانتوم وسكاى هوك ،
وكان لدى إسرائيل وقتها ١٠٠ طائرة من هذين الطرازين ، وهو أعلى
معدل إسقاط للطائرات فى العالم ، وفى الثامن من أغسطس عام ١٩٧٠م تم
وقف إطلاق النار تنفيذا لمبادرة وزير الخارجية الأمريكى "وليم روجرز"
وفى الليلة السابقة تم تحريك أعداد كبيرة من كتائب الصواريخ لتدخل
مواقعها التى أنشئت غرب القناة .

حائط الصواريخ

اكتمل حائط الصواريخ . ووفر للقوات الجوية المصرية الغطاء اللازم لها للقيام بالعمليات الجوية ، واستمر التخطيط للعمليات الهجومية مع العمل على منع الطائرات الإسرائيلية من الاستطلاع شرق قناة السويس وأدى ذلك إلى ابتعاد طائرات الاستطلاع الإسرائيلية شرق القناة بمسافة ٣٠ كيلو مترا حتى لا تتعرض للصواريخ المصرية ، وفي تلك الفترة كانت إسرائيل تضع معدات إعاقه في محطات أرضية بمواقع مختلفة في سيناء ، وكان من الصعب كشف مكان مصدر الإعاقه : ولكن مصر استطاعت تحديد موقع أهم تلك المصادر وكان في منطقة جبل " أم خشيب " ، وقد ذكرت جولدا مائير رئيسة وزراء إسرائيل عند إنشاء حائط الصواريخ : " إن المصريين وضعوا صواريخهم غرب القناة كعش الغراب كلما قطعنا واحدة ظهرت اثنتان " .

وقال " موشى ديان " وزير الدفاع الإسرائيلي : " حين نقل المصريون صواريخهم في اتجاه القناة عام ١٩٧٠ لم نستطع تدميرها " .

موقوفات العصور

١٩

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

أصعب مانع مائى فى العالم

قناة السويس تعتبر فى العرف العسكرى مانعاً فريداً وصعباً فشواطئها تنحدر من الجانبين انحداراً حاداً بواسطة حواف تتكون من الأحجار المتماسكة للاحتفاظ بالقناة كخط ملاحى بحرى ، وبالتالى فإن اجتياز القناة بأى وسائل للعبور كالدبابات البرمائية أو القوارب يستلزم له إعداد هندسى مسبق .

والقناة أيضاً تمتد لمسافة ١٧٥ كيلو متراً لتفصل بين الجيشين الثانى والثالث المصريين غرباً . وجيوش إسرائيل الموزعة فى سيناء شرقاً وتتبدل سرعة اتجاد تيار الماء فى القناة أربع مرات يومياً ، ولذلك يتغير منسوب ارتفاع الماء بها وفقاً للمد والجزر حيث يبلغ أقصى مداه " ١,٥ " متراً فى الجنوب . ولذلك كان لازماً اختيار أنسب الأوقات للعبور استغلالاً لأنسب أوقات ارتفاع المد (١) .

ويوجد بموازاة الجزء الشمالى من القناة جنوبى بور فؤاد وحتى جنوب رأس العش منطقة من الأراضى الرخوة المغمورة بالمياه الضحلة والتي تسمى " سبخة " حيث يصعب مرور المركبات والأفراد إلا فوق مدقات سابقة التجهيز .

وأيضاً يوجد بموازاة الجزء الجنوبى من القناة وشمالى بور توفيق تضاريس جبلية حادة ، بخلاف سائر المناطق ، تحد من مرونة حركة الآليات ، وتساعد على أخذ هيئة مرتفعات حاكمة ، ويتراوح عرض القناة

(١) حديث للمؤلف مع الإذاعى " وجيه عرفات " بإذاعة القاهرة الكبرى - أكتوبر

بين ١٠٠ ، ١٨٠ متراً وفي بعض الأحيان يصل إلى ٢٢٠ متراً بينما يتفاوت عمقها بين ١٤ ، ١٨ متراً ، وتتسع القناة اتساعاً غير عادي عند بحيرتين أصغرهما بحيرة التمساح جنوب الإسماعيلية . والأخرى هي البحيرات المرة الأكثر اتساعاً والتي تمتد لمسافة أطول قبيل السدس الجنوبي من القناة شمالي مدينة السويس ، وهذه البحيرات لا تصلح كمناطق للعبور نظراً لعرضها البالغ ، وذلك لتعرض القوات العابرة خلال وقت طويل للنيران المعادية ، وأحد المسؤولين العسكريين المصريين قال عقب إحدى المناورات : " إن قناة السويس أصعب مانع في العالم ، ومع ذلك فإننا سوف ننجح في اقتحامه بإذن الله تعالى " .

وقالت " جولدا مائير " في غرور : " إن تصور عبور القوات المصرية إلى الضفة الشرقية يعتبر إهانة للذكاء " .

خزانات المواد الملتهبة

ضاعفت إسرائيل من مشاكل عبور قناة السويس بإقامة خزانات للمواد الملتهبة تحت سطح الأرض على الجانب يسع كل منها ٢٠٠ طناً من النابالم أو الجازولين ، ولذلك كان يصعب تدميرها بالمدفعية ، وأقيمت هذه المستودعات على مسافات متقاربة ، وتم توصيلها بشبكة من الأنابيب تنتهي تحت سطح مياه القناة ، وإذا ما اشتعلت جعلت من سطح الماء أتوناً طافياً يمكن أن تندلع منه ألسنة اللهب إلى ارتفاع متر وترتفع درجة الحرارة إلى ٧٠٠ درجة مئوية لتحرق أية قوارب أو دبابات برمائية ، بل إن حرارة النيران الناجمة عن هذا السعير يمكن أن تشوي الأسماك في قاع القناة ، وتلفح الأشخاص الذين يبعدون عنها إلى مسافة ٢٠٠ متراً .

الساتر الترابى

من المعوقات أيضاً التى واجهت القوات المصرية .. الساتر الترابى الموجود بمحاذاة انشاطى الشرقى للقناة . والذى نتج عن عمليات تعميق القناة قبل اندلاع حرب ١٩٦٧م حين ألقت به الكراكات المصرية على هذا الجانب الغير آهل بالسكان ، وقد استغل الإسرائيليون وجود هذه الكميات الهائلة من الرمال وأكملوا الثغرات التى بينها وزادوا من ارتفاعها وجعلوا منها سدا متصلا يتراوح ارتفاعه ١٢ ، ٢٠ متراً ويرتفع أحياناً فى بعض المناطق الصالحة للعبور إلى ٣٠ متراً وأزاحوها غرباً لتلامس حافة القناة تماماً وتنحدر نحوها بزاوية ميل ٨٠ لتعرق أى محاولة لارتفاعه ، ومن ثم أصبح هذا الساتر ضمن الموانع الطبيعية التى تجعل من العبور عملية صعبة لأفراد المشاة والدبابات البرمائية ، وفى جوف الرمال أقامت إسرائيل مجموعة من نقاط المراقبة الحصينة ، هذا بالإضافة إلى أن السد كان ستاراً كثيفاً ويخفى وراءه كل التحركات الإسرائيلية .

خط بارليف

بعد عام ١٩٦٧م قامت إسرائيل ببناء خط بارليف ، والذى اقترحه " حاييم بارليف " رئيس الأركان الإسرائيلى من أجل تأمين إسرائيل والاحتفاظ بأرضنا المحتلة ، وهذا الخط فاق خط " ماجينو " الذى أقامته فرنسا عام ١٩٢٩م تيمناً باسم وزير الدفاع " أندريه ماجينو " بحزاء الحدود الفرنسية الألمانية ، وبلغ عمقه ثمانية أذوار ولم يجد " هتلر " وسيلة للتغلب عليه إلا تفاديه والانتفاف من حوله ، وهكذا التف حوله الألمان سنة ١٩٤٠م وأسقطوا خط " ماجينو " ، كما فاق خط " سيجفريد " الذى أقامته

ألمانيا عام ١٩٣٣م على حدودها الغربية ، ثم انهزمت أمامه فى عام ١٩٤٤م ، وهكذا لم يلعبا فى الحرب العالمية الثانية أى دور ، كما فاق أيضا خط " مينسوتا " الذى أقامه الأمريكيون بعد الحرب الثانية داخل الأراضى الكورية .

وضم خط بارليف ٢٢ موقعا دفاعيا ، ٢٦ نقطة حصينة ، وتم تحصين مبانيها بالأسمنت المسلح والكتل الخرسانية وقضبان السكك الحديدية للوقاية ضد كل أعمال القصف ، كما كانت كل نقطة تضم ٢٦ دشمة للرشاشات ، ٢٤ ملجأ للأفراد بالإضافة إلى مجموعة من الدشم الخاصة بالأسلحة المضادة للدبابات والطائرات ، ومرابض للدبابات والهاونات ، ١٥ نطاقا من الأسلاك الشائكة وحقول الألغام وكل نقطة حصينة عبارة عن منشأة هندسية معقدة وتتكون من عدة طوابق وتغوص فى باطن الأرض ومساحتها تبلغ ٤٠٠٠ مترا مربعا وزودت كل نقطة بعدد من الملاجئ والدشم التى تتحمل القصف الجوى وضرب المدفعية الثقيلة ، وكل دشمة لها عدة فتحات لأسلحة المدفعية والدبابات ، وتتصل الدشم ببعضها البعض عن طريق خنادق عميقة ، وكل نقطة مجهزة بما يمكنها من تحقيق الدفاع الدائرى إذا ما سقط أى جزء من الأجزاء المجاورة ، ويتصل كل موقع بالمواقع الأخرى سلكيا ولاسلكيا بالإضافة إلى اتصاله بالقيادات المحلية مع ربط الخطوط التليفونية بشبكة الخطوط المدنية فى إسرائيل ليستطيع الجندى الإسرائيلى فى خط بارليف محادثة منزله فى إسرائيل ، وبلغت تكاليف خط بارليف خمسة مليارات من الدولارات .

قَالُوا قَتِلِ الْمُجْرِمَ

- إن تحرير الأرض هي المهمة الأولى الرئيسية أمامنا ، ويعون الله تعالى سوف تنجزها ، وسوف نحققها ، وسوف نصل إليها ، هذذ إرادة شعبنا . وهذذ إرادة أمتنا بل هي إرادة الله الحق والعدل والسلام .

الرئيس " محمد أنور السادات "

- إن القتال أمر غير محتمل إلى درجة أنه ليس هناك فرصة تسمح به " هنري كيسنجر "

وزير خارجية أمريكا

- لقد كلفنا خط بارليف خمسة مليارات من الدولارات ، ووضعنا فيه خبرة ثلاثين خبيراً عسكرياً من إسرائيل وأمريكا وألمانيا ، وصنعناذ ليكون حاجز أمن وخطاً دفاعياً دائماً وراذعاً لمصر .

" هايم بارليف "

صاحب فكرة خط بارليف

- يلزم مصر كي تحقق عبور قناة السويس واقتحام خط بارليف ، يلزمها سلاح المهندسين الأمريكى والروسى معاً .
- إن خط بارليف سيكون الصخرة التى تتحطم عليها عظام المصريين . وسيكون مقبرة انجيش المصرى .
- القناة أفضل خندق مضاد للدبابات فى العالم .. هي الفيصل الاستراتيجى الذى سيتحول إلى قناة من الدماء إذا حاول المصريون عبورها .. الوجود الإسرائيلى على الضفة الشرقية للقناة يمثل

تطبيقاً عملياً لنظرية الحدود الآمنة لإسرائيل فهي تشكل التزاماً عسكرياً محدداً على الجيش الإسرائيلي .. وهو رفض أى نجاح للقوات المصرية لعبور القناة أو حتى الحصول على موطن قدم فى سيناء .

"موشى ديان"

وزير الدفاع الإسرائيلى

- خط بارليف غير قابل للتدمير حتى بالقبلة الذرية .

"خبراء العالم العسكريين"

- لن يكون من المنطقى من جانب المصريين أن يبدأوا بفتح النيران لأن اندلاع الحرب سوف يعود بأخطار جسيمة عليهم .
- ينبغى على الدول العربية التى تحشد قواتها على خطوط وقف إطلاق النار أن تعرف أن لدى إسرائيل أيدى طويلة تستطيع الوصول إلى أعماق هذه الدول وخطوطها الخلفية وإنزال الضربات بها .
- إن سلاح الطيران الإسرائيلى أداة البطش والردع ، إن هذه المعركة ستكون حرب الساعات الست لا حرب الأيام الستة .

"دافيد إيليا عازر"

رئيس أركان حرب الجيش الإسرائيلى

- يمكن لإسرائيل أن تكتسح طول مصر وعرضها دون أى مقاومة أو مواجهة من قوات الدفاع الجوى المصرى ، كما يمكنها تدمير عناصر الدفاع الجوى المصرى بالسرعة نفسها .

جريدة "النزويك"

- وقبل اندلاع معارك السادس من أكتوبر ١٩٧٣م بساعات كانت " جولدا مائير " فى مكالمه هاتفية مع الرئيس الأمريكى " نيكسون " فقال لها : الجيش المصرى فى حالة مناورات على خط قناة السويس ، فقالت : " سوف نساهم فى حل المشكلة السكانية وأزمة المرور فى مصر " .

• حديث للمؤلف مع الإذاعى " شريف غانم " بإذاعة وسط الدلتا - الجمعة ٥/١٠/٢٠٠١م

مفاجآت العصور

٢٨

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

٦ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٠ رمضان ١٣٩٣هـ

كان وراء اختيار يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣م . العاشر من رمضان ١٣٩٣هـ لافتتاح قناة السويس ومواجهة إسرائيل دراسات علمية دقيقة ، فقد اختير شهر أكتوبر بسبب جو الخريف الصافى ، ولطول فترة الليل به حتى يبلغ اثنتى عشرة ساعة بما يسمح بمواصلة العمل بعد عبور قناة السويس وافتحامها طوال الليل ، كما اختير يوم السادس من أكتوبر ليوافق يوم العاشر من رمضان حيث يكون الليل مقمراً ، وليوافق السبت وهو يوم عيد " الغفران " لدى اليهود ، وفى مثل هذا اليوم يكون الفرق بين منسوب مياه القناة أثناء المد والجزر غير كبير ، وفى شهر أكتوبر تجرى الانتخابات الإسرائيلية وبه ثلاثة أعياد إسرائيلية هى : المظال ، والتوراة ، والغفران يوم كيبور . وقد أطلق الإسرائيليون على السادس من أكتوبر " يوم كيبور " لأنه خلال الـ ٢٥٠٠ سنة الماضية كان أقدم أيام اليهود حيث يصوم فيه الجميع ، وفى الساعة الثانية ظهراً لليوم السابق ليوم " كيبور " يتوقف فى إسرائيل كل شئ عن الحياة حيث تغلق المدارس والمتاجر والمصانع ، وكل يهودى يسارع للعودة إلى منزله ليعد نفسه بدنياً وروحياً لهذا اليوم المقدس ، والذي يستمر نحو ٢٥ ساعة من ظهر اليوم السابق ليوم " كيبور " حتى غروب شمس يوم " كيبور " نفسه ، وخلال هذه الفترة لا يتناول اليهودى الطعام والشراب ، ولا يستعمل العطور ، وتحرم المتعة الجسدية بكل أنواعها حتى ارتداء الأحذية تعتبر حراماً ، ويرتدى المتمزمتون فى هذا اليوم عباءات بيضاء . هى نفسها الكفن الذى سيدفنون

به عند مماتهم . ووافق حلول شهر رمضان مع شهر أكتوبر وإسرائيل تعتقد أن المصريين ينشغلون عن العمل في شهر رمضان .

واختير أيضا شهر رمضان المعظم لأنه كان موعدا ووعدا للمسلمين مع الانتصارات والفتوحات الإسلامية (١).

الساعة الثانية ظهراً

اختيرت الساعة الثانية ظهراً لبدء المعارك يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣ لتكون قمة المفاجآت في عدم تعود الجيوش على ذلك حيث يشاع بدء المعارك في أول ضوء أو آخر ضوء ، ولعلنا نذكر أن إسرائيل عندما قامت بضرب مطاراتنا في الخامس من يونيو عام ١٩٦٧م في الساعة التاسعة صباحا اعتبرت ذلك مفاجأة لأن المتحاربين تعودوا على بدء الحرب في أعقاب الفجر . واختيرت الساعة الثانية ظهراً أيضاً لإتاحة مدة تقرب من أربع ساعات قبل غروب الشمس لتحقيق ضربات الإحباط التي يقوم بها الطيران والمدفعية وأفواج العبور الأولى ، وتكون كافية لنقاط المراقبة وطائرات الاستطلاع لتصوير نتائج هذه الضربات ، وليبدأوا بعد حلول الظلام في مد كبرى العبور وخلال هذه المدة الوجيزة يصعب على إسرائيل انرد قبل حلول الظلام حيث تكون مطاراتها معطلة ، ويلزمها على الأقل ست ساعات لإصلاح الممرات ولذلك فلن تستطيع القيام بهجوم مضاد . ولن تتمكن طائراتها من العمل بحرية إلا في صباح اليوم التالي ، وأيضاً تكون الشمس في هذا الوقت كما يقول العامة " في عين العدو " مائلة عن السحب

(١) مدت شريف بحنة - تعريبي انكوييتية - العدد ٤٢٣ - فبراير ١٩٩٤م .

وتميل نحو الغروب حيث يصعب على إسرائيل متابعة الحركة فى هذا الاتجاه .

الضربة الجوية

فى الثانى والعشرين من شهر يونيو عام ١٩٦٩م قام الرئيس " محمد أنور السادات " بتعيين البطل " محمد حسنى مبارك " قائدا للقوات الجوية .. فعمل على إعادة تنظيم سلاح الطيران المصرى وخطط ونفذ الضربة الجوية الأولى فى السادس من أكتوبر عام ١٩٧٣م والتي أفقدت الجيش الإسرائيلى توازنه وهيات الظروف المناسبة أمام القوات المصرية لاقتحام قناة السويس ، وفى الساعة الثانية ظهرا قامت ٢٢٧ طائرة مصرية من أكثر من ٢٠ مطار مصرى بصب نيرانها على مراكز القيادة الإسرائيلىة فتعطلت بطاريات الهوك وممرات المطارات والقواعد الجوية الإسرائيلىة كما تعطلت مراكز الشوشرة والإرسال والورش الميدانية وتعطل مطار " المليز " ومطار " بير تمادا " وحققت الضربة الجوية المركزة أكثر من ٩٥% من أهدافها . ولم تزد نسبة الخسائر المصرية على ٢% رغم توقعات الخبراء الروس بأن أى ضربة جوية لو تمت لن تقل خسائر مصر عن ٢٥% .

وبعد نجاح الضربة الجوية وقف اللواء طيار " محمد حسنى مبارك " قائد القوات الجوية يردد " الله أكبر .. الحمد لله " .. جهدنا جاب نتيجة واتصل بالرئيس " محمد أنور السادات " فى مركز القيادة وقال له : " الحمد لله .. دمرنا كل الأهداف بدقة والصور الجوية توضح ذلك تماما وخسائرنا محدودة جدا ، ونحن جاهزون خلال ساعتين من الآن لتنفيذ الضربة الثانية

ومضت دقائق وجاءت تعليمات من مركز العمليات الرئيسى تقول :
" لا داعى لضربة جوية ثانية فقد نجحت الأولى فى تحقيق كل الأهداف " .
وقامت الطائرات الهليكوبتر بتنفيذ عمليات إبرار قوات الصاعقة ،
وطلب اللواء طيار " محمد حسنى مبارك " من قادة التشكيلات الاستعداد
لصد ضربات القوات الجوية الإسرائيلية المحتملة والتعامل مع احتياطاتها
اندرعة المتوقع تدفقها لدعم قواتها فى الخطوط الأمامية والاستمرار فى
الاستطلاع الجوى لتحركات القوات الإسرائيلية فى سيناء ، وظل اللواء
طيار " محمد حسنى مبارك " مقيما فى مركز العمليات يقود القوات الجوية
فى معاركها . وبعد ٢٤ ساعة من اندلاع المعارك تلقى الإسرائيليون إشارة
مفتوحة عنى أجهزة اللاسلكى من الجنرال " بنيامين بيليد " قائد سلاح الجو
الإسرائيلى تقول : " لا تقتربوا من شاطئ القناة لمسافة لا تقل عن ١٥ كيلو
مترا حتى لا تتعرضوا لتيران الصواريخ المصرية " ، وأعلن " أبا إيبان "
وزير الخارجية : " أن القوات الجوية الإسرائيلية تتآكل " .

وبعد تطوير الهجوم قامت القوات الجوية المصرية بالتركيز على
حماية رؤوس الكبارى والمعابر بالإضافة إلى تشكيل الغطاء الجوى فوق
القوات المصرية التى عبرت إلى الضفة الشرفية ، وحماية المنشآت
الحיוية والمدن المصرية ، وقد نكر اللواء أركان حرب " حسن
القرماتى " : " أن خسائر إسرائيل نتيجة لأعمال القوات الجوية المصرية فى
معارك أكتوبر ١٩٧٣م كانت ما يلى :

- تدمير ٣٠٧ دبابة إسرائيلية .
- تدمير ١٢٢ مدرعة إسرائيلية .
- شل ١٠ ممرات فرعية لإسرائيل فى مطارات سيناء .

- إسكات ١٦ موقع هوك .
- شل ٧ مواقع ردار لإسرائيل .
- شل ٧ مراكز قيادة ومركز إعاقة لإسرائيل .
- إسكات ٣ مواقع إسرائيلية خاصة بالمدفعية .
- تدمير ٧٦ طائرة إسرائيلية خلال الاشتباكات الجوية
- ضرب ٥٦ هدفا إسرائيلية وإصابتها بنسبة ٩٥ % .

وقد تمت القوات الجوية المصرية للعالم والعسكرية العديد من المقاييس الجديدة في حروب القوات الجوية التي أبهرت وأذهلت العالم فعلى سبيل المثال : حقق الكثير من الطيارين المصريين ٦ طلعات ، وأيضاً ٧ طلعات في اليوم الواحد ضارين بذلك الرقم القياسي العالمي وهو ٤ طلعات ، والزمن التقليدي لأي اشتباك جوي لا يزيد على ٧ إلى ١٠ دقائق ، ولكن في معارك أكتوبر ١٩٧٣ دامت بعض المعارك الجوية إلى ما يقرب من ٥٥ دقيقة وخاصة التي تركزت حول بورسعيد ، وبعض المدن وذلك يرجع إلى تعدد الطائرات الإسرائيلية والتي بلغت في بعض الأحيان ٦٠ طائرة ، هذا فضلا عن توفر الوقود لدى الطائرات المصرية لأن المعارك الجوية كانت تتم فوق مناطق غير بعيدة عن مطاراتها ، وتدمير الدبابة الواحدة في جداول التدمير النظرية يستلزم من ٢ إلى ٣ هجمات طيران ، ولكن نسور مصر الأبطال تمكنوا في معارك أكتوبر ١٩٧٣ من تدمير أكثر من دبابة في هجمة واحدة ، وخلال معارك أكتوبر لم يتعطّل مطار مصرى واحد ، أو قاعدة جوية واحدة أكثر من ٦ إلى ٨ ساعات ، وذلك لسرعة مهندسى المطارات في إصلاح المطارات ، وفى عام ١٩٦٧م تباغت إسرائيل بالرقم القياسى للمدة اللازمة لإعادة تزويد الطائرات بالوقود

والنخيرة وهو ٨ دقائق ، ولكن فى أكتوبر ١٩٧٣م سجل أبطال مصر الرقم القياسى وهو ٦ دقائق ، وقد أثبت طيارونا الأبطال ما قاله المشير " أحمد إسماعيل " : " السلاح بالرجل وليس الرجل بالسلاح " فقد قامت طائرة ميغ ١٧ بإسقاط طائرة فانتوم ، والتي كانت تتباهى بها إسرائيل .
وقد قال الفريق " محمد عبد الغنى الجمسى " : " إن القوات الجوية هى التى بدأت الحرب ، وهى التى أنهتها " .

وأمام مجلس الشعب قال وزير الحربية : " قامت القوات الجوية بقيادة اللواء طيار " محمد حسنى مبارك " بأداء مهامها بأروع وأقوى ما يكون الأداء ، وإنى لا أنسى ما قدمه طياروا مصر من تضحيات وجهد ، حتى بلغ عدد الطلعات اليومية لبعض الطيارين ٧ طلعات فى اليوم الواحد محطمين الرقم القياسى الذى وصل إليه أكفأ وأقوى الطيارين فى جيوش العالم ، لقد كانوا - بحق - النسر الذين حموا أجواءنا ، وقصفوا مواقع العدو فى كل مكان فى جبهة القتال ، وفى الأعماق البعيدة فقصوا على أسطورة الطيران الإسرائيلى الذى طالما تغنت به إسرائيل " .

وقال الرئيس " محمد أنور السادات " صاحب قرار العبور .. إلى أبطال القوات الجوية : " إن ما قمتم به وما أنجزتموه خلال معارك أكتوبر من أروع ما قامت به أية قوة جوية عبر التاريخ منذ أن عرف العالم القوات الجوية وحروب القوات الجوية " (١) .

(١) حديث للمؤلف مع الإذاعى " محمد عبد الوهاب " - إذاعة وسط الدلتا - الأحد

٢٠٠١/١٠/٧م

إبطال مفعول خزانات المواد الملتهبة

توصل العقل المصرى إلى مادة تتجمد فى مياه قناة السويس ، وتم التكتّم على هذه المادة . وفى الليلة التى سبقت العبور مباشرة قامت الضفادع البشرية المصرية بسد فتحات مواسير خزانات المواد الملتهبة المنتهية إلى الماء والبالغ عددها ٣٦٠ فتحة وذلك بواسطة حقن الفتحات بالأسمنت سريع الشك فأصبحت مئات الأطنان من هذه المواد حبيسة داخل خزاناتها ، ولم تفلح إسرائيل فى إشعال حريق واحد .

التمهيد النيرانى

بعد دخول الطيران المصرى يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣م - العاشر من رمضان ١٣٩٣هـ فى الجانب الشرقى بدأ هدير المدافع المصرية .. يقول اللواء أركان حرب " أحمد عبد الغفار حجازى " : - " قام ٢٠٠٠ مدفع فى الساعة الثانية ظهراً بإطلاق ١٧٥ طلقة فى الثانية الواحدة ، أى : فى الدقيقة الأولى تم إطلاق ١٠٥٠٠ دانه على خط بارليف واستمر هذا القصف لمدة ٥٣ دقيقة متواصلة : وكان هذا غطاء للمشاة والمدرعات التى عبرت قناة السويس " ، وقال أحد القادة الإسرائيليين الذى كان مسئولاً عن خط بارليف : " أن المدفعية المصرية صبت على خط بارليف كمية غزيرة من النيران بصورة لم يشهدها من قبل .

التغلب على الساتر الترابى

العقيرة المصرية ابتكرت طريقة حديثة لفتح الثغرات فى الساتر الترابى ، وهى طريقة اقترحها ضابط مهندس من شباب مصر ، وأثبتت فعاليتها فى فتح الثغرة الواحدة فى الساتر الترابى خلال ٣ - ٥ ساعات

وسميت هذه الطريقة باسم "التجريف" أو "مدافع المياه" وتعتمد على ضخ المياه من القناة نفسها بواسطة طلمبات تحت الضغط العالي ، وخلال ساعات من يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣م كانت عشرات الثغرات قد فتحت في السد الترابي وأزالته ٩٠٠٠٠ متر مكعب من التربة التي كدستها إسرائيل خلال سنوات . وذلك بالمياه المضخوخة عبر ٦٠ ثغرة مختلفة . ولم تكن جماعات الاقتحام تتدفق وتؤمن رؤوس الجسور في الضفة الشرقية حتى بدأت وحدات المهندسين في تمهيد الأرض اللازمة لرأس كل جسر . وخلال ساعات أقيم ١٢ جسرا عائما وتدفقت عليها جموع الدبابات والمضخات والمدافع الثقيلة في سيناء .

عبور القناة بالقوارب

قبل المعارك أجريت دراسات دقيقة لاتجاهات التيار في قناة السويس . وكانت من نتيجتها أن منات القوارب التي أخذ الجنود يعبرون بها القناة تبحر وهي فوق الريح ليبلغوا إلى الجانب الآخر من القناة ويتسلقوا الساتر الترابي فوق سلام ذات عوارض خشبية تربطها أنجبال وزلاقات من الصاج بعد أن كانت آلاف المدافع قد دكت الحصون بمقذوفاتها ومهدت لمقدمه .

اقتحام خط بارليف

خلال الاثنتي عشرة دقيقة الأولى من بدء العبور يوم السادس من أكتوبر تهاوت النقطة الحصينة الأولى من خط بارليف ، وخلال اليوم الأول قامت القوات المصرية بتدمير ١٢ موقعا من خط بارليف ، وفي اليوم التالي تهاوت ٩ مواقع أخرى . وفي اليوم الثامن من أكتوبر استولت القوات

المصرية تماما على خط بارليف على طول القناة . وتم تحرير مدينة
القنطرة شرق ووصلت القوات المصرية المدرعة إلى مسافات متقدمة داخل
سيناء .

باب المنذب والبحر الأحمر والنقل البحري

قبل معارك أكتوبر ١٩٧٣م أخذ في الحسبان دور القوات البحرية ،
وبالفعل قامت بدور رائع وهام أثناء المعارك ، وكان باب المنذب حلقة
وسلسلة في منظومة القوات البحرية المصرية للتعرض للنقل البحري
الإسرائيلي في البحرين الأحمر والمتوسط ، ففي البحر الأحمر كان يصل إلى
إسرائيل ١٨ مليون برميل سنوياً من آبار البترول في إيران إلى ميناء
" ايلات " ويضخ عبر أنابيب إلى ميناء " عسقلان " في البحر المتوسط ثم
يكرر ويصدر إلى أوروبا ، وعلاوة على ذلك فإن إسرائيل عندما احتلت شبه
جزيرة سيناء عام ١٩٦٧م استولت على آبار البترول المصرية في الضفة
الشرقية لخليج السويس ، وكانت تستخرج منها ٦ مليون برميل سنوياً
وترسل إلى إسرائيل عبر ناقلات البترول .

وكانت مهمة القوات البحرية المصرية في أكتوبر ١٩٧٣م التعرض
لنقل البحري الإسرائيلي في البحر الأحمر وخاصة ناقلات البترول ، ولذلك
كانت المجنزرات المصرية موجودة عند منطقة باب المنذب ، وفي وسط
البحر الأحمر تواجدت الغواصات في المنطقة ما بين جدة وبور سودان ،
أما زوارق الصواريخ المصرية فكانت موجودة في شمال البحر الأحمر عند
ميناء سفاجا وميناء الغردقة . أما آبار البترول الموجودة بالسويس فقد
قامت القوات البحرية بزرع الألغام في طريق ناقلات البترول التي تأخذ

البترول من هذه المنطقة إلى ميناء " إيلات " ، وفي السادس من أكتوبر ١٩٧٣ تعرضت المدمرات المصرية الموجودة في جنوب البحر الأحمر للسفن التجارية وحذرتها بأنها إذا كانت متجهة إلى ميناء " إيلات " فعليها العودة من حيث أتت ، وخلال الفترة من ٦ أكتوبر حتى ٣١ أكتوبر ١٩٧٣م أعترضت حوالي ٢٠٠ سفينة وكانت مهمة المدمرات المصرية تحذير قباطنة السفن التجارية وناقلات البترول بأن المنطقة شمال خط العرض الذي يمر ما بين جدة وبور سودان منطقة عمليات حربية ومن يدخل فيها يتعرض للمخاطر ، ولكن سفينة إسرائيلية لم تمثل لذلك واخترقت هذا الحصار ومرت على المنطقة التي بها الغواصات المصرية فأطلقت الغواصات المصرية تورييداتها عليها فأخطرت السفينة الإسرائيلية ميناء " إيلات " والحكومة الإسرائيلية فاعتقدت الحكومة برئاسة " جولدا مائير " وأوقفت الملاحة نهائيا في البحر الأحمر ، كما تم وضع الألغام البحرية المصرية في خليج السويس ، وتسببت في إغراق ناقلتي بترول لإسرائيل كانتا تحملان البترول من آبار بلاعيم إلى آبار إيلات (١) . *

(١) حيث تحوّل بلاعيم إلى آبار إيلات - أكتوبر ٢٠٠٠م .

النسوة الزرقاء

كان المشير " محمد عبد القنى الجمسى " رئيس هيئة العمليات
خلال الإعداد للمعركة يحتفظ بنوتة زرقاء يدون فيها العديد من البيانات
والأرقام قبل وبعد المعركة ، ومما سجله فى هذه النوتة الشهيرة ما يلى :

- طول خط المواجهة على قناة السويس ١٧٥ كيلو متراً .
- اتجاه التيار فى قناة السويس يتغير كل ٦ ساعات لاختيار التوقيت المناسب للمعديات وإنشاء الكبارى .

- شهر أكتوبر يضم كثيراً من الأعياد الإسرائيلية .
- الإذاعة والتلفزيون فى إسرائيل تتوقف يوم عيد " كيبور " .
- حالة الطقس فى شهر أكتوبر مناسبة فى مصر وسوريا .
- كان لإسرائيل قبل بدء العبور المجموعة ٢٥٢ بقيادة الجنرال " مندلى " وهى تضم ٣ لواءات دبابات ، ولواء ميكانيكى ، ولواء مشاة ، وفى الجنوب كانت هناك قوة أخرى تتكون من لواء دبابات ، ولواء مظلات .

- الضربة الجوية الأولى شاركت فيها ٢٢٧ طائرة وهاجمت المواقع الإسرائيلية فى سيناء بقيادة البطل " محمد حسنى مبارك " قائد القوات الجوية ، وفقدنا ٥ طائرات فقط ، بينما شاركت القوات الجوية السورية على جبهة الجولان بمائة طائرة .

- ألفان من المدافع على طول الجبهة بمختلف الأعيرة وبعض الصواريخ التكتيكية أرض / أرض انطلقت ضد الأهداف

الإسرائيلية . وفي عملية التمهيد النيراني للعبور واستمرت أعمال القصف لمدة ٥٣ دقيقة .

• خلال الدقائق الأولى وصل عدد الأبطال الذين عبروا القناة ٨٠٠٠ مقاتل واستخدموا ١٥٠٠ سلم من الحبال للصعود فوق الساتر الترابي والنقاط الحصينة لخط بارنيف ، وتقدموا إلى عمق ٣ إلى ٤ كيلو مترات . وفي الخامسة والنصف كان لنا ٣٣٠٠٠ مقاتل ظلوا يواجهون الدبابات الإسرائيلية لمدة ٦ إلى ٨ ساعات في قتال غير تقليدي حيث واجهوا ٣٠٠ دبابة ، وتم تدمير حوالي ١٠٠ منها .

• قوات من الصاعقة المصرية هبطت في عمق سيناء لقطع خطوط الإمدادات بين القوات الإسرائيلية ، وتمسكت إحدى هذه الوحدات بمضيق سدر لمدة ١٦ يوما .

• المهندسون المصريون استخدموا ٣٥٠ مضخة لفتح الثغرات في الساتر الترابي ، وفتحوا ٣٠ ممراً خلال ساعات بعد أن أحالوا ١٥٠٠ متر مكعب من الرمال ثم وصلت بعد ذلك إلى ٦٠ ممراً بعد أن جرفوا ٩٠٠٠٠ متر مكعب . وتم إنشاء ٨ كبارى ثقيلة ، كبارى خفيفة في القطاع .

والرئيس " محمد أنور السادات " أطلق على هذه النوتة الزرقاء اسم " كشكول الجسمي " .

قالوا بعد العصور

٤٢

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

- تحت مظنة المدفعية وفي حماية الضربات الجوية عبر المصريون في زوارق مطاطية ليكتسحوا أي مراكز إسرائيلية قد تكون مسيطرة على النقاط المختارة لإقامة الجسور ، ووراء المشاة جاء المهندسون وكثيرون منهم مزودون بأخر طراز من الجسور العائمة التي يمكن نشرها بمعدل ١٥ قدما في الدقيقة وبما يكفل إقامتها في معظم أجزاء القناة في ربع ساعة أو أقل .

مراسل جريدة "الصنداي تايمز"

- إنقذونا .. الزلزال ، إنقذونا .. إنها القيامة .
- إن خسائر إسرائيل تفوق الولايات المتحدة في حروب الهند والصين التي استمرت عشر سنوات .

"جولدا مائير"

رئيسة وزراء إسرائيل

- إنقذوا إسرائيل .
- خط بارليف أصبح مثل قطعة النجبن المليئة بالثقوب ، إنى أشعر بهم ثقيل على قلبي لأن المصريين حققوا مكاسب قوية في حين إننا عانينا ضربة ثقيلة ، لقد عبروا قناة السويس وأنشأوا كبارى للعبور حركوا عليها المدرعات والمشاة والأسلحة المضادة للدبابات ، ونحن فشلنا في منعهم من ذلك ولم نستطع أن نلحق بهم إلا خسائر قليلة .

"موشى ديان"

وزير الدفاع الإسرائيلي

- من قال أن هناك خطأ يسمى خط بارليف ؟

"حاييم بارليف"

رئيس الأركان الإسرائيلي

- لقد غيرت الساعات الست الأولى للمعارك مجرى التاريخ بالنسبة للشرق الأوسط .

صحيفة "الديلي تلجراف" البريطانية

- وصلت إلى سيناء يوم السبت السادس من أكتوبر ١٩٧٣م ورأيت المفاجأة ، وكانت حالة من الذهول قد سيطرت على فعندما رأيت أول المصابين سقطت جميع النظريات . فقد كنا نعتقد أن المصريين لا يمكن أن يديروا حرب بعد ١٩٦٧م واعتقدنا أنهم لن ينجحوا في عبور القناة ، وكان العمى والفشل الذريع في مجال المخابرات والمجال السياسي يسيطر علينا ، أنا شخصياً فشلت في مهمتي وهي الإنذار عن الحرب ، وهاهي النتيجة أمام أعيننا إنه شئ صعب حيث كنت أستمع عبر جهاز الاتصال أنه هناك جنود إسرائيليين في أزمة يسألون : هل يتركون المواقع أم لا ؟ كنت أعمل في ظروف صعبة للغاية ومنفصلاً عن الأحداث لا أعرف شيئاً ولا أرى شيئاً .

الإسرائيلي "أهارون ربيفي"

رائد بالاستخبارات والإنذار

- عندما نشبت الحرب عابت جميع قادة الحاخامية العسكرية وجميع رجال الاحتياط وطرت إلى سيناء وشكلت هناك ٩٣ مجموعة لإخلاء

القتلى . وأقمنا خيمة للتعرف على الجثث . وكان هناك ١٢٠٠ قتيل
يجب التعرف عليهم فى سيناء فقط . وكان أمر قاس للغاية ومهمة
مؤلمة .

العقيد " جادنا فون "

نائب الحاكم الأكبر لجيش الدفاع الإسرائيلى

- أذكر أن رقيب عمليات كان يرقد إنى جوارى وفجأة سحقت رأسه لم
أسمعه يصرخ لم أسمع أى شئ ، وعندما نظرت تجاهه وجدته
بدون رأس .

" يومطوف ساحيا "

أحد أفراد قوات المظلات الإسرائيلية

- إن البترول العربى ليس بأعلى ولا أثنى من الدم العربى .
- " الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان "**
- رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة**
- هدد الحرب توجه ضربة قاتلة لنظرية الحدود الآمنة حسب المفهوم
الإسرائيلى .

" صحيفة " لومانتيه " الفرنسية "

- إن تل أبيب قد دفعت ثمناً غاليا لسياسة الغزو العدواني التى تسوّم
بها .

جريدة " النجم الأحمر " الروسية

- اليوم الثانی للحرب كان عنيفاً للغاية فقد فقدنا خمس طائرات في طنعة واحدة أما الطائرة السادسة فقد أصيبت إصابة شديدة فأدرکت أننا لسنا مسيطرين على الوضع .

الإسرائيلي " دان خلونش "

نقيب احتياط وقائد طائرة فانتوم

- لقد أدهشت من بأس الطيارين المصريين ومن دقة تصويب الدفاع الجوي المصري .

" سمحا مردخاي "

بعد وقوعه في الأسر

- قواتنا عبرت القناة واقتحمت خط بارليف .

جريدة " الأهرام "

١٩٧٣/١٠/٧

- عبرنا القناة ورفعنا علم مصر

جريدة " الأخبار "

١٩٧٣/١٠/٧م

- قواتنا تقاتل الآن فوق سيناء

جريدة " الجمهورية "

١٩٧٣/١٠/٧م

- إن سير القتال في اليوم الثانی للحرب كان حرجاً للغاية بالنسبة للقوات الإسرائيلية .

وكالة " الأسوشيتدبرس "

١٩٧٣/١٠/٧م

- للمرة الأولى منذ عام ١٩٤٨م يخوض الجيش الإسرائيلي حرباً دفاعية ، فالمعركة ليست سهلة وستكلفنا ضحايا بأعداد كبيرة .

الجنرال " هرتزوغ "

المعلق العسكري الإسرائيلي للإذاعة العبرية

- إسرائيل تواجه كارثة .

جريدة " الصنداي تايمز "

١٩٧٣/١٠/٨م

- لابد أن نشهد للمصريين بحسن تخطيطهم ، لقد كانت خططهم دقيقة ، وكان تنفيذهم لها أكثر دقة ، لقد حاولنا بكل جهد عرقلة عملية العبور وصددها بالقوة ورددها على أعقابها ولكن دون جدوى .

الجنرال الإسرائيلي " باركييس "

- من الصعب أن أصدق أن المصريين تحركوا على هذا النحو . إن الهجوم على إسرائيل كان مفاجأة كاملة لي فأنا أشعر بالإحباط من قصور معلومات مخابراتنا كما إنني في ذهول من فشل المخابرات الإسرائيلية ، وقد كنت أعتقد إنها من أفضل أجهزة المخابرات في العالم .

" هنري كيسنجر "

١٩٧٣/١٠/٨

- استسلموا بمدفعياتهم .. ضباط وجنود العدو يستسلمون لقواتنا بكامل أسلحتهم عقب معارك طاحنة بسياء .

جريدة " الجمهورية "

١٩٧٣/١٠/٨م

- إن قواتى تعرضت طوال تقدمها من بالوظة وحتى القيام بالهجوم المضاد فى قطاع الفردان لقصف مؤثر من المدفعية المصرية أدى إلى تدمير أكثر من ٧٠% من المشاة الميكانيكية ، وأتصور أن دقة النيران وتأثيرها الشديد لا يمكن أن يكون كذلك إلا إذا كان هناك ضابط مدفعية مصرى يقف على برج دبابتى يصحح نيرانها .
- إن المصريين غيروا الكثير من المفاهيم العسكرية للأسلحة البرية .

" عساف يا جورى "

قائد اللواء ١٩٠ مدرع الإسرائيلى

- إن خط بارليف أصعب من خط ماجينو الفرنسى فكيف اخترقه المصريون .

أحد الخبراء الأجانب

- إن المصريين كانوا يركضون نحو دباباتنا دون وجل ، وكانوا يتسلقونها ويقتلون أطقمها بالقتال اليدوية والصواريخ .

" يشعيا بن بوارت "

أحد قادة الألوية الإسرائيلية

- شجاعة الجنود المصريين وقوتهم فى عبور القنطرة كانت مفاجأة كبيرة أذهلتنى وجميع زملائى ، إن المقاتلين المصريين كانوا يقاتلون بروح فدائية فريدة ، والنيران المصرية كانت شديدة ومركزة حتى إننى رأيت جميع من حولى يتساقطون ما بين قتيل أو مصاب أو أسير .

العريف " دافيد "

قائد إحدى الدبابات بعد وقوعه فى الأسر

- لقد حضرت معارك كثيرة ولكن لم أشهد فى حياتى أعنف من هذه المعارك ، إنها هذه المرة حرب حقيقية فعلاً .

" إرييل شارون "

قائد إحدى التشكيلات الإسرائيلية

- كان الجندى المصرى يتقدم فى موجات تلو موجات ، وكنا نطلق عليه النار وهو يتقدم ويحيل ما حوله إلى جحيم ، كان لسون القنّاة قانياً بلون الدم ورغم ذلك ظل يتقدم .

" شموئيل جوبين "

قائد جبهة سيناء خلال المعركة

- حرب أكتوبر زلزال هز كيان إسرائيل هزة عنيفة .

رئيس الاستخبارات الإسرائيلية

- إن ما فعله المصريون جاء عكس كل التوقعات العسكرية لنا .

العسكريون البريطانيون

- إن المصريين قد دخلوا هذه الحرب بأسلحة جديدة ، وكميات هائلة لم تحسن المخابرات الإسرائيلية تقديرها ، ولهذا وقعت المفاجأة ونجح المصريون فى تحقيق انتصاراتهم .

الجنرال " حاييم بارليف "

- من أدلة الهزيمة الإسرائيلية الاستيلاء على مناطق قوية حصينة لم يكن يفتحها أى بشر ، وكان الإسرائيليون يحتلونّها شرق قناة السويس .

جريدة " نيويورك تايمز "

• معظم ائحسون محاصرة وعليها أن تصمد بمفردها دون أى معاونة .. إنها يمكنها أن تتلقى بعض المعاونة من سلاح المدفعية أو نقاط الطائرات .. أصبحت الحصون نقاط ملاحظة وفقدت إدارة النيران ، وفى النيل أقام المصريون مزيداً من الكبارى .. إن أفراد سلاح المهندسين المصري يقومون بعمل جيد للغاية ويستخدمون معدات سوفيتية . وكذلك من الإنتاج المحلى ، وهناك مضخات من الإنتاج الإنجليزي وتمت إقامة عدد ١١ كوبرى معظمها فى القطاع الأوسط والقطاع الجنوبي ، ولابد لإسرائيل أن تهدم هذ الكبارى .. إن المصريين يصعبون المهمة على الطيارين الإسرائيليين بشتائر الدخان التى يطلقونها كذلك يقيمون بعض الكبارى الوهمية ، ويستغل أفراد المهندسين المصريين فترات التوقف عن القصف ويلقون فى الماء المعديات الحديدية ويستبدلون الأجزاء التالفة من الكبارى ، وكلما زادت الإصابة يقومون بفك جزء من الكوبرى ليتم ربطه بالضفة الشرقية فىأتى الطيار الإسرائيلي فيصطاده للدفاع اتجوى المصري .. إنها حرب خاسرة .

" زئيف "

مراسل جريدة معاريف الإسرائيلية

• هذه هى أصعب حرب واجهتها إسرائيل .

" دافيد إيليا عاذر "

- لم يتول الأجانب أى قيادة للقوات العربية ، ولكن تضاعف أثرهم بما لديهم من معدات حيث أصبحوا يشكلون عبئاً ثقيلاً على إسرائيل "أهارون يليريف"

- إسرائيل على حافة الهاوية .

جريدة "الصنداي تايمز"

١٩٧٣/١٠/٩م

- الضفة الشرقية بأكملها فى أيدينا .
- قواتنا تتقدم داخل سيناء بعد أن حررت بور توفيق والشط وجنوب البحيرات والبلاخ والقنطرة شرق .
- الطيارون الأسرى يعترفون : خسائر الطيران الإسرائيلى فادحة .

جريدة الجمهورية

١٩٧٣/١٠/٩م

- لم يكن الموقف بالنسبة للعرب فى مثل خطورته بالنسبة لإسرائيل من حيث الإمدادات العسكرية ، وإن إسرائيل كانت على وشك نفاذ مخزونها الحربى لولا الجسر الجوى الأمريكى بطائرات "جالاكى" الجبارة .

جريدة "الصنداي تلجراف"

- الآلاف من قتلى إسرائيل من الشباب الذين لم يتجاوز الواحد منهم الرابعة والعشرين من العمر ، ولذلك هذه هى حرب الأبناء .

"مناحم بيجين"

- نم يتصور أحد في إسرائيل أن المصريين يمكنهم القيام بمثل هذه العملية العسكرية . ولا يسعنا الآن سوى أن نصاب بالذهول والوجوم لأننا جميعا وقعنا في هذا الوهم الهش الذي كان بعيدا كثر انبعد عن الواقع .

الكاتب الإسرائيلي

"آمنون كابلوك"

- إسرائيل تعترف : الموقف عصيب جدا .
- جيش إسرائيل أصيب بأفدح الخسائر في الأرواح والمعدات ويواجهه الآن أعنف معركة في التاريخ .

جريدة "الجمهورية"

١٠/١٠/١٩٧٣م

- في الليلة السابقة للاعتداء تسلمت فرقة من رجال الضفادع البشرية المصريين إلى القناة على بعد ٥٠٠ ياردة من موقع حصين إسرائيلي عرف باسم 'الجباسات' ويقع على بعد ٢ ميل شمال بور توفيق في الطرف الجنوبي من المنمر المسائي ، وسبح رجال الضفادع تحت المياد لمسافة ١٥٠ ياردة وهم يحملون عبوات ناسفة في أكياس من البلاستيك . وكانت مهمتهم هي تثبيت العبوات بطريقة خاصة تنسف فجوة في انسور العالي الذي يبلغ ارتفاعه ٦٠ قدما . وفي نفس الوقت وضعت عبوات مماثلة على انجانب المصري من القناة بينما نقلت القوارب الصغيرة أثناء ظلام الليل إلى الأماكن التي سيتم نسف الثغرة فيها ثم غطيت بقماش أصفر

اللون للتعمية ، واتفق على ساعة الصفر لتكون الساعة ١٤ بالتوقيت المحلي في عيد " كيبور " وفجأة في لحظة لم يتوقعها الإسرائيليون فتح المصريين سبلاً من المدفعية على الجبسات التي كان يقوم بحراستها حوالى ٥٠ إسرائيلياً ، وحينما أسرع الإسرائيليون للاحتماء انفجرت عبوات الديناميت على جانبى القناة على بعد ٥٠٠ ياردة منهم ، ويبدو أن الإسرائيليين اعتقدوا أن الانفجارين كانا جزءاً من سيل المدفعية ، وقبل أن يهدأ الدخان قفز أحد قادة الفرقة ومعه فرقته المكونة من مائة رجل وهرعوا نحو زوارقهم واستقلوها وأسرعوا عبر القناة مستعينين بمحركات صغيرة وحمل الرجال مدافع " بازوكا " وقاذفات لهب صغيرة مثبتة فى فنتاس فى مؤخرة الزورق وبنادق غير مرتدة وقنابل يدوية وأسلحة أوتوماتيكية ، وعند وصولهم للشاطئ الآخر جرى المصريين على الضفة الشرقية تحميمهم قنابل الدخان التى أطلقت ما بين الثغرة المنسوفة والموقع المحصن الإسرائيلى ، وقد تم تحويط الإسرائيليين تماماً قبل أن يشعروا بأى شئ ، واستمرت الدانات والقنابل تتساقط على الموقع بينما المهاجمون المصريون على بعد ٥٠ ياردة ، وقاموا بنسف المخرج الشرقى للموقع .. ثم بواسطة قاذفات الهمب والقنابل اليدوية أغلقوا الممرات التى تؤدى إلى مداخل الخنادق الأرضية ، وبعد ثلاثين دقيقة من بداية الهجوم تمكن المصريين من نقل الدبابات إلى الضفة الأخرى واستمر الانتصار ، وبعبس حربى ١٩٥٦م ، ١٩٦٧م

كانت الأحذية الإسرائيلية التي انتشرت مبشرة في كل مكان .. لقد انتزعت مصر في الحقيقة ورقات كتاب إسرائيل التي سطرته سنة ١٩٦٧ م .

"أرنولد بورشيجريف"

مراسل صحفي أمريكي

١١/١٠/١٩٧٣م

- إن معارك الدبابات التجارية في الشرق الأوسط تجاوزت في بعض الحالات أكبر معارك الدبابات على الإطلاق التي وقعت في شمال أفريقيا وأمام ستالينجراد خلال الحرب العالمية الثانية .

"اليونايتد برس"

١٣/١٠/١٩٧٣م

- إن العرب استطاعوا بعد معارك ١٩٦٧م أن تصبح لهم روح مغنوية عالية ، وإن إسرائيل عانت من داء المنتصرين الذين يظنون أن الأقدار في صفهم .

الجنرال "بوفر"

رئيس مركز الدراسات الاستراتيجية الفرنسية

- يوم السبت السادس من أكتوبر ١٩٧٣م اتصلوا بي وطلبوا مني التوجه لقيادة شبيبة الطلائع المحاربة ففوجئت خاصة أنه تم تسريحى قبل أسبوع فقط . وفى المرحلة الأولى ساعدت المجندين ، وعندما أدركوا أن هناك ضحايا ومئات المفقودين وأنا لا نسيطر على الأمور عينونى ضابط تتبع للمفقودين بالقيادة ، وعملت لمدة أسبوع فى ذلك وكان أصعب أسبوع فى حياتى ، وكان أصعب شئ

عندما وجدت في موقع تجميع القتلى زمينى بالدراسة قليلاً فعدت
إلى القيادة وقتت : إننى غير مستعد للاستمرار فى التتبع وأريد أن
أكون فى المقدمة مع المقاتلين ، وتقرر تشكيل كتيبة من طلائع
الشبيبة وتطوعت لأكون مساعد قائد الكتيبة . وعلى ضفاف القناة
ساعدت القائد وقابلت هناك عقيد يبحث يائسا عن ابنه الذى كان
داخل دبابة وسقطت فى المياد تجولت مع الأب لمدة ٨ ؛ ساعة ولم
أستطع مساعدته . وقابلت كثيرا جدا من الرجال المذهولين ،
ورأيت قادة بوجود هزيمة : وجنودا فقدوا أبصارهم .

الإسرائيلي "يهودا شيجف"

رئيس عرفاء وضابط تتبع للمفقودين

- عندما بدأت الحرب كنت فى إيلات ثم انتقلت إلى منطقة مضائق
الجدى و متلا ووسط سيناء . وبعد ٢٤ ساعة من القتال اتضح
لمتخذى القرار أن هناك خسائر فادحة ومعظم الضحايا من الضباط

"عاموس ملخا"

مساعد إسرائيلى

- عندما خرجت من الخندق بعد ظهر يوم الأحد السابع من أكتوبر
١٩٧٣م وجدت طابور من جيش القتلى فسارعت للدخول وورائى
قائد الكتيبة - لفيدوت - وعندما كنت فى جبل جنيفة تم قتل ضابط
الإنذار الذى كان يعمل معى وإصابة شولومو بنائى .

"يعقوب عميدور"

ضابط مخابرات

• مساء السبت السادس من أكتوبر وصلنا إلى القنطرة وواجهنا مساء السبت قوات من سلاح المشاة المصري . وبدأنا المعركة وتفرقت الكتيبة وأصبحنا أزواجاً وفرداً . وتقلص عدد الدبابات بدرجة كبيرة حيث أن الكتيبة التي ذهبت للحرب ترافقها ٤٤ دبابة ولم يبق منها إلا ١٤ دبابة . وفي الثامن من أكتوبر وأثناء الهجوم المضاد الذي انتهى بالفشل أصبت بصاروخ اخترق برج الدبابة وإصبت بكثير من الشظايا في ظهري ونقلوني إلى المستشفى في بئر سبع وبقيت ثلاثة أيام في المستشفى ، وعدت مرة أخرى إلى المعركة في منطقة القناة ، وجهزوا لي دبابة لصد الهجوم المصري ، ولكن من سوء حظي اخترق صاروخ مصري مخزن الذخيرة في الدبابة وشاهدت كرة اللهب ولم أستطع الهروب حيث انفجرت الدات مع ٤٠٠ لتر من الوقود واحترقت الدبابة بالكامل وقتل طاقمها . ونجحت في القفز إلى الخارج والنار تمسك ملابسي وأطفأت نفسي في الرمال بينما يطلق المصريون علينا نيران أسلحتهم الخفيفة ، وبقيت ملقى على الأرض لمدة ١٨ ساعة إلى أن أخذوني وأجريت لي ١٤ عملية جراحية .. إن حرب أكتوبر أكبر وأخطر حرب شاركت فيها . والجندي المصري بالفعل أقوى جنود الله .

"شلومو بنائى"

قائد سرية مدرعات

• في اللواء الذي كنا تحت قيادته قتل أكثر من ١٢٠ شخصاً فضلاً عن إصابة أكثر من ٣٠٠ فقد تفوق الجيش المصري في الروح

القتالية . فقد رأيت جنود مصريين قفزت علينا من كل مكان فأصبت بالخوف الشديد وهرب الكثير من الجنود والقادة الإسرائيليين من أول أيام الحرب .

الحميد "نتكانير"

قائد كتيبة إسرائيلية

- انتقلت مع قواتي إلى منطقة المزرعة الصينية فوجدت الكثير من الجرحى ويجب إخراجهم ، كان المنظر في غاية البشاعة وعندما تقدمنا وجدنا أنفسنا في مواجهة مئات الجنود المصريين الذين دمروا جميع الدبابات في إحدى الفصائل التابعة لي وأشعلت فيها النيران ، وأذكر أن ملازماً معي تلقى دابة وطار من الدبابة ، وتم إصابة جميع دبابات السرية ، كان الشعور الذي يساورنا مريعاً للغاية حيث كنت في عمق المنطقة ولا توجد إلا دبابتى ، ونفذت الذخيرة ونجحت في التقهقر والهروب .

"موشيه عيفري سوكفيك"

قائد سرية إسرائيلية

- إن إسرائيل تخوض الآن حرباً لم تحارب مثلها من قبل ، وهى حرب صعبة ومعارك المدرعات فيها قاسية : والمعارك الجوية مريرة وهى حرب ثقيلة بأيامها وثقيلة بدمائها .

"موشى ديان"

١٩٧٣/١٠/١٤

- إن حرب الشرق الأوسط حطمت أسطورة أن الجيش الإسرائيلي لا يمكن مقاومته . وأن الأرض التي احتلتها إسرائيل عام ١٩٦٧م تشكل ضماناً لأمنها .

جريدة "الديلي تلجراف"

١٩٧٣/١٠/١٤م

- أخذ المصريون زمام المبادرة واستطاعوا أن يلحقوا أقدح الخسائر بالجيش الإسرائيلي . وكان القتال يمكن أن يتوقف في أية لحظة وموقفنا في غاية السوء . وهذا سيكون كارثة بالنسبة لإسرائيل وسمعتها . ومن أجل ذلك كان لابد من عمل شيء فالحقت على القيادة لتوافق على تنفيذ خطتي بالعبور إلى الغرب في الدفرسوار ، وساعدتنا أمريكا فأخبرتنا أن هناك فراغاً بين الجيشين الثاني والثالث المصريين . وشارت علينا بالعبور إلى الغرب . ولكنني شعرت في الأياد الأوني لهذه العملية إن إقامة الجسور إلى الغرب كان خطنا عسكرياً فقد كان القصف المصري بالغ العنف ، وقشنا تماماً في حصار الجيش الثالث المصري ، وانتهزنا أقرب فرصة لتعود أدراجنا إلى الشرق .

- حتى السادس عشر من أكتوبر ١٩٧٣ لم يسلم جندي واحد من وحدتي من طلقات الجنود المصريين . ولم يبق من قوائى سوى كتيبتين ، وأنا شخصياً نجوت من الموت بأعجوبة شديدة .

"إرييل شارون"

- برهن المصريون على مقدرة جنودهم على القتال وقسرة ضباطهم على القيادة وقدرتهم على استخدام أحدث الأسحة .

جريدة "التايمز" البريطانية

١٩٧٣/١٠/١٦م

- نفقات الحرب في ثلاثين يوما تعادل في المتوسط ميزانية إسرائيل خلال سنة .

جريدة "ليموند" الفرنسية

١٩٧٣/١٠/١٨

- إن عملية العبور التي قامت بها القوات المصرية في قناة السويس ، ومواجهة القوات الجوية الإسرائيلية عالية التفوق والتطور وعلامة مميزة في الحرب الحديثة وستغير من الاستراتيجية العسكرية .. ما رأيت بعيني وبحق شئ مذهل قام به الجنود المصريون .

"هوار دكلاري"

وزير الجيش الأمريكي

١٩٧٣/١٠/١٨

- إذا كانت قد كتبت لي النجاة في تلك الليلة فإن ما حدث كان معجزة . ذلك أن القذائف المصرية لم تكف عن تدمير تجمعاتنا ومواقضنا طوال الليل . إنني لا أستطيع أن أفهم كيف نجوت مع بعض الجنود من هذا الجحيم .

من رسالة الضابط الإسرائيلي "أموس"

سقطها لزوجته ليلة ١٩٧٣/١٠/١٨

- إن إسرائيل لا تستطيع من الناحية الاقتصادية أن تشتبك في حرب على المستوى الحالي لأكثر من ثلاثين يوماً .

جريدة "واشنطن تون نيو ستار" الأمريكية

١٩٧٣/١٠/١٩

- كتيبتى حاربت ١٩ يوماً متتالية بدأتها فى شمال سيناء من الجانب الشرقى للقناة حتى وصلت إلى الجانب الغربى ، وهناك تلقت ضربة قاسمة على أيدى الجنود المصريين .

"إفروام برن"

مستول بالجيش الإسرائيلى

- ازداد التفوق المصرى بشكل كبير حتى شعرنا أن الجيش المصرى سيهضمنا ، وفى الرابع والعشرين من أكتوبر أمرنى - برن - بضرب حقول البترول فى مدينة السويس ولكن تصدى لنا الجيش المصرى ولم يدعنا نحقق ما نريد .

"إيرن كرون"

قائد كتيبة إسرائيلية

- كانت الصورة التى ترسم أمام عيني أن دولة إسرائيل سوف تدمر وكان الوضع سيئ جداً ، وفقدت أصدقاء فى الحرب .

"موشيه يعالون"

وقيب احتياط بلواء مظلات إسرائيلى

- كان الخوف الكبير الذى يراودنى هو أن يحولونى إلى ضابط مدرعات بعد ان حرب لأن المدرعات التى خسرتها كانت فادحة وفوق التصور .

" جابى إشكينازى "

أحد أفراد سرية إسرائيلية

- امتاز انجندى المصرى بالقدرة الفائقة والاداء العالى الذى مكنه من افتتاح خط بارليف وعبور القناة فى وقت قياسى الأمر الذى أثار الرعب بداخلنا فقد انتابتنا حالة من الذهول بمجرد وصولنا أرض المعركة فقد فوجئنا بأن جميع معدات فرق الكتيبة الجنوبية قد دمرت .

" إزجيل باشتوت "

أحد جنود العمليات الخاصة

- لقد برهن الجيش المصرى على أنه أفضل تدريباً ، وأحسن تشكيلاً واستعداداً ، وأشد جلاً ، وأفضل عداً .

جريدة " الجرديان "

- إن حرب أكتوبر قد تركت إسرائيل فى حالة ذهول من الصدمة .

مجلة " الإيكونومست " البريطانية

- وفى الثلاثين من شهر أكتوبر عام ١٩٧٢ زار عالم الذرة الأمريكى هارود براون مناطق القتال فهاله ما شاهد من التدمير والخسائر التى أصابت القوات الإسرائيلية والأسلحة الأمريكية الحديثة ، وبعد مشهد صامت وحزين قال : سوف ندخل فى مرحلة بحوث وتطوير

لجميع الأسلحة الأمريكية لا تقل عن عشر سنوات في جميع الصناعات العسكرية في العالم حتى يتم تطوير الأسلحة التي دمرها الجندي المصري .. إن ما قام به الجيش المصري يعد معجزة حقيقية .. لقد دمرت الدبابات الأمريكية الحديثة M 48 عن طريق أفراد المشاة ، وأسقطت طائرات الفانتوم بصواريخ محمولة على الكتف .. الدبابات الأمريكية ممزقة فيما بين البرج والجسم وهذه المنطقة فيها السائل الهيدروليكي الدافع للدبابة .. إنه أمر مذهل حقاً يدعو لإعادة النظر في كل شيء .

• ثبت أن الدبابات الإسرائيلية تعرضت للإصابة بالصواريخ المصرية المضادة للدبابات بصورة شديدة ، فقد قام المصريون بتدمير نحو مائتين دبابة إسرائيلية في الأيام الأولى للحرب على جبهة السويس كما تفوق المصريون بوضوح في مجال الأسلحة خفيفة الحركة المضادة للطائرات والتي نجحت في إلحاق خسائر جسيمة بالطيران الإسرائيلي لم تكن متوقعة على الإطلاق ففي الأسبوع الأول من الحرب دمر ثلث الطيران الإسرائيلي ثم زادت النسبة بعد ذلك إلى النصف . كما فشل الإسرائيليون في تدمير المطارات العسكرية المصرية ، كما كانت عملية العبور إلى الضفة الشرقية للقناة مذهلة للغاية إذ لم يكن أحد من الخبراء العسكريين يتوقع أن تتم بهذا القدر الذي لا يذكر من خسائر .

" من دراسة قامت بها وزارة الدفاع الأمريكية "

- أشارت جميع التقارير التي وصلت إلى المصادر الغربية أن الجيش المصري قاتل بعناد وحماسة . وكانت القيادة على مستوى كتائب المشاة . والذبابات على مستوى مرتفع كما كانت القيادة العربية العامة تتسم بالفتنة والذكاء . وكان أهم تطور تكنولوجي على المستوى المصري والعربي هو الأسلحة الخفيفة التي استخدمت بفاعلية وكفاءة لحماية المواقع المتقدمة وحشود القوات ضد الهجمات الجوية والمدرعة المضادة الإسرائيلية . لقد أكدت عملية العبور للقناة أن تلك القوات قد تطورت تكنولوجياً ، وأثبتت تلك العمليات التجريبية أن المصريين قادرون على تحقيق النجاح والتصرف بانضباط .

- لقد خرج العرب بعد أكتوبر ونصرة الأولى وهم صناع التاريخ . وأصبح العالم العربي عاملاً مهماً في تحقيق التوازن السياسي في المنطقة . وبذلك تم تصحيح ميزان القوى الذي كان قد اختل بوضوح قبل أكتوبر .

" دور ميدلتون "

خبير أمريكي في شؤون الشرق الأوسط

- حرب أكتوبر من أكبر المفاجآت العصرية .

" ريمون آرون "

عالم الاجتماع الصهيوني الفرنسي

- إن حرب الشرق الأوسط قد غيرت بالفعل أفكاراً عديدة عن التوازن بين الطائرات المقاتلة والدفاع الجوي ، وبين الدبابات ووسائل

المدفعية المضادة لها ، لقد واجهت السيطرة التي تمتع بها السلاح
الجوى الإسرائيلي تحدياً خطيراً من جانب الصواريخ العربية ، كما
أصبح تفوق الدبابات الإسرائيلية في المعركة موضع شك كبير .

"إبري جادير كينيت هانت"

نائب مدير المعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية

- أريد أن أبدى إعجابي الشديد بالعمل الذي أنجزته القوات المسلحة
المصرية مشفوعة بإعجابي بذلك التقدم الذي أظهرته هذه القوات
في الميدان ، فقد حاربت على أعلى مستوى عرفه العصر .

الجنرال "أندريه بوفر"

مدير المعهد الاستراتيجي الفرنسي

محاضرة بأكاديمية ناصر العسكرية العليا

١٩٧٣/١١/١٥

- لقد عشنا ست سنوات من عام ١٩٦٧م حتى عام ١٩٧٣ في جنة
الحمقى أو جنة الأغبياء ، والآن تقدمنا في العمر وما تزال لدينا
آلام من يوم الغفران ، وتثار مخاوفنا بسرعة .. ماذا عن
المستقبل؟ إنا نصلى من أجل مزيد من الشجاعة وكثير من الحكمة

"يعقوب إيفين"

كاتب إسرائيلي

- لقد كان الليل طويلاً وثقيلاً ، ولكن الأمة لم تفقد إيمانها أبداً بطلوع
الفجر .

- إن القوات المسلحة المصرية قامت بمعجزة على أى مقياس عسكرى . ويستطيع هذا الوطن أن يطمئن أنه أصبح له درع وسيف .
- إن الواجب يقتضينا أن نسجل من هنا وباسم هذا الشعب ، وباسم هذه الأمة ثقتنا المطلقة فى قواتنا المسلحة .
- إن التاريخ العسكرى سوف يتوقف طويلاً بالفحص والدرس أمام عملية السادس من أكتوبر ١٩٧٣ حين تمكنت القوات المسلحة المصرية من إحتحام مانع قناة السويس الصعب . واجتياح خط بارليف المنيع ، وإقامة رؤوس جسور لها على الضفة الشرقية من القناة بعد أن أفقدت العدو توازنه فى ست ساعات .
- سوف نسلم أعلامنا مرتفعة هامتها . عزيزة صواريخها .

الرئيس " محمد أنور السادات "

صاحب قرار العبور

يوحيات شهر النضر

٦٦

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

السبت ٦ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٠ رمضان ١٣٩٣هـ

بدأت المعارك وجاءت أول إشارة بالأحداث في بلاغ مصرى أذيع في الساعة الثانية وأربع ظهراً عن قيام قوات إسرائيلية بمهاجمة المواقع المصرية في الزعفرانة والسخنة ، وتوالت بعد ذلك البلاغات حيث صدرت ثمانية بلاغات أذيع آخرها في الساعة ١٢.٤٣ ليلاً وتضمنت البلاغات قيام الطائرات المصرية بهجوم جوى مركز بدأ في الساعة الثانية ظهراً واشتركت فيه ٢٢٧ طائرة ضد أهداف العدو في سيناء ، كما اشتركت المدفعية الثقيلة ، ومدافع الهاون ، ونوآء الصواريخ التكتيكية على طول الجبهة تصب نيرانها على خط بارليف ونقطة القوة ، وتحت ستارها عبرت جماعات الصاعقة ، وفي الساعة الثانية والثلاث بدأت الموجات الأولى لفرق المشاة في اقتحام قناة السويس مستخدمة نحو ١٠٠٠ قارب اقتحام ، وفي الساعة الثانية والنصف ارتفع أول علم مصرى عن سيناء ، في حين كانت القوات البحرية توجه ضرباتها على أهداف العدو في الساحل الشمالى لسيناء .

وأصدرت القيادة الإسرائيلية أول بيان عن العمليات في الساعة ٢.٤٣ ظهراً ، وبعد أربع دقائق اعترف المتحدث العسكرى الإسرائيلى بأن القوات المصرية قد اقتحمت القناة والدفاعات الإسرائيلية على طول قاعدة قناة السويس ، واعترف المتحدث في إذاعته في الساعة ٦.٤٣ مساءً بعبور المدرعات المصرية قناة السويس ، وتمت دعوة مجلس الشعب المصرى إلى دورة استثنائية ، وأوقفت الدراسة بالمدارس الابتدائية

والإعدادية . أما الدراسة الثانوية والجامعية فكانت لم تبدأ بعد : كما تم تحديد العمل بالمحلات العامة حتى الساعة ١١ مساءً ، وأصدر قرار بتحديد كميات البنزين المنصرفة للسيارات . والالتزام بقيود الإضاءة وتعليمات الدفاع المدني . كما تم تأجيل جميع المباريات الرياضية ، وأجرى الرؤساء والملوك العرب الاتصالات التليفونية مع الرئيس " محمد أنور السادات " الذى تواجد منذ ظهر اليوم فى غرفة العمليات الرئيسية بمقر قيادة القوات المسلحة .. وهم الرئيس " بومدين " ، والرئيس " القذافى " ، والأمير " الصباح " ، والملك " حسين " ، والرئيس " جعفر نميرى " ، والشيخ " خليفة آل ثان " . كما تبادل الرئيس السادات البرقيات مع الملك " فيصل " وأصدر الملك حسين أوامراً بوضع القوات الأردنية فى حالة تأهب .

ودعت " جولدا مائير " رئيسة وزراء إسرائيل إلى اجتماع طارئ بالرغم من أن اليوم أجازة رسمية بمناسبة عيد " الكيبور - الغفران " كما أصدرت السلطات الإسرائيلية النداءات لاستدعاء الاحتياطى وأطلقت صفارات الإنذار فى جميع الأنحاء .

وأصدرت القيادة السورية أربعة بلاغات تضمنت قيام القوات السورية بالرد على مصادر نيران العدو والتصدى لمقاتلته فى الجو : وتضمن البلاغ الأخير الذى أذيع فى الساعة ١١,١٥ تمكنت القوات السورية من تحرير عدد من المواقع والقرى فى هضبة الجولان وأسرى عدد من قوات العدو .

وأعلن متحدث باسم القيادة العامة للثورة الفلسطينية أن الطائرات الإسرائيلية شنت هجوماً عنيفاً على جنوب لبنان ، وأن قوات المقاومة اشتركت في القتال ضد القوات الإسرائيلية في القطاع الشرقي بالقرب من الحدود السورية اللبنانية .

الأحد ٧ أكتوبر ١٩٧٣م - ١١ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة المصرية خمس بلاغات رسمية من رقم ٩ إلى ١٣ وأذيع البلاغ الأول في الساعة السابعة صباحاً وتضمن نتائج معارك الأمس ، وشملت : إسقاط ٢٧ طائرة إسرائيلية ، وتدمير ٦٠ دبابة ، وسقوط ١٥ موقعا حصينا شرق القناة . مقابل ١٥ طائرة مصرية وبعض طائرات الهليكوبتر . وصدر البلاغ الثاني في الساعة التاسعة صباحاً ، وصدر البلاغ الأخير في الساعة ١١, ١٠ ليلاً وأجمل أحداث اليوم الثاني للحرب كما يلي : شملت خسائر العدو ٣٠ طائرة ، تدمير ٣٢ دبابة عدا الدبابات والعربات المدرعة التي تركها العدو . مقابل ٦ طائرات مصرية ، وعدد من الدبابات والعربات وبعض الخسائر في الأفراد . ولخصت وكالة " الأسوشيتدبرس " الأمريكية للأبناء نتائج العمليات العسكرية بقولها : " إن سير القتال في اليوم الثاني كان حرجاً للغاية بالنسبة للقوات الإسرائيلية " ، وطلبت الولايات المتحدة الأمريكية عقد جلسة عاجلة لمجلس الأمن لبحث القتال الدائر في الشرق الأوسط . وقطع الرئيس الأمريكي " نيكسون " إجازته ، وأصدرت حكومة الاتحاد السوفيتي بيانا رسميا عن تطورات الموقف في

الشرق الأوسط حمت فيه إسرائيل مستنوية ونتائج عدوانها المتكرر على الدول العربية .

وصنت إلى القاهرة الوحدات الأولى من القوات الجزائرية ، وأوفد الرئيس يومدين . اتعقيد . عبد الغنى . قائد الإقليم الخامس وعضو مجلس القيادة مبعوثاً خاصاً للرئيس . السادات . ، وأعلن الرئيس " القذافي " أن ليبيا ستدور المعركة التي تقودها مصر وسوريا بالمال والبتروول ، وأعلنت وزارة الخارجية الأسبانية .. أن القوات الأمريكية فى أسبانيا لن يسمح لها باستخدام قواعدها فى حالة تدخلها فى القتال الدائر فى الشرق الأوسط ، واجتمعت الوزارة الإسرائيلية للمرة الثالثة خلال ٢٤ ساعة ، وقامت قيادة الجيش بتعبئة عدد اتحاضات بدفن اتموى الذين تحملهم قوافل من ضاربات انهيكوبتر كما تنقر الجرحى إلى مستشفيات بنر سبع وحيفا وتل أبيب والقدس .

أصدرت القوات السورية ثمانية بلاغات أذيع أولها فى الساعة ٦.١٠ صباحاً وأذيع الأخير فى الساعة التاسعة مساءً . وتضمنت فى مجموعها عمليات جوية فوق الجولان . وبلغت خسائر العدو ٣ طائرة وأسرت سعة من طيارىها . وتوغلت الطائرات السورية لمسافة عظيمة داخل إسرائيل . كذلك قام العدو بعدة هجمات مضادة لوقف التقدم السورى فى الجولان .

وفى هذا اليوم كتب الأستاذ مصطفى بهجت بدوى " بجريدة الجمهورية : يا أبطالنا الأعزاء فى مواقعكم الأمامية . وفى خط القتال .

مستعدون : متشوقون للتأثر ولرد اعتبار الهزيمة في ٥ يونيو ١٩٦٧م التي ظلمتكم . والتي نريد أن نمحو ظلمتها من تاريخنا لتهدأ وتهنأ أرواحنا وأرواح شهدائنا .. سنوات طويلة وأنتم ترابطسون وتثابرون وتناضلون وتتطلعون إلى أرضكم المغتصبة المحتلة حتى تحرروها وتؤكدوا لنا العزة والكرامة " .

الاثنين ٨ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٢ رمضان ١٣٩٣هـ

تم الاستيلاء تماماً على خط بارليف على طول القناة وتحرير مدينة القنطرة شرق ، ووصلت القوات المصرية المدرعة إلى مسافات متقدمة داخل سيناء ، وقد بلغت خسائر العدو ٢٤ طائرة فانتوم وسكاي هوك و ٣٦ دبابة وعدد من المدرعات واستسلام ٤٥ أسيراً من القوات البرية وعدد من الطيارين الإسرائيليين . وبذلك بلغت خسائر إسرائيل في الأيام الثلاثة ٨١ طائرة ، ١٢٨ دبابة ، ١٢٣ أسيراً .

وفي هذا اليوم صدرت خمسة بلاغات رسمية من رقم ١٤ إلى ١٨ . وأذيع البيان الأول في الساعة ١٠.٣٥ ظهراً ، وأذيع البيان الأخير في الساعة ١٠.٤٠ مساءً . وتضمنت رفع العلم المصري على القنطرة شرق ، وقصف العدو لمدينة بورسعيد والغارة الجوية على مناطق البترول في خليج السويس ، ونشرت الصحف المصرية صور مجموعات من الأسرى الإسرائيليين ، ووجه القائد العام الفريق " أحمد إسماعيل " إلى رجاله نداء جاء فيه : " لقد عبرتم أكبر مانع عسكري في تاريخ الحروب ، لقد عبرتموه بشجاعة اعترف العالم بها فعلى بركة الله سيروا في طريق النصر

أبلغت مصر انجبية العامة للأمم المتحدة بالغارة الإسرائيلية
الجوية على مدينة بور سعيد وقصف وتدمير المساكن والمباني وإشعال
الحرائق . وبعث الرئيس السادات برسائل إلى رؤساء دول عدم الانحياز
الذين اشتركوا في مؤتمر الجزائر شرح فيها الموقف في الشرق الأوسط .
وأصدرت القيادة السورية سبعة بلاغات عسكرية أذيع أولها في الساعة
٧.٣٥ صباحاً وتضمن تحرير الجزء الأكبر من القطاع الأوسط من هضبة
الجولان منذ عاد ١٩٦٧ د . وأذيع البلاغ الأخير في الساعة ٣.٥٥ مساءً
وتضمن إحباط الهجوم العكسي الذي شنه العدو في هضبة الجولان .

وصلت إلى دمشق ثلاث فرق طبية لبنانية ووضعت نفسها تحت
تصرف وزارة الصحة السورية : ورفع الفدائيون الفلسطينيون العلم
الفلسطيني على مستعمرة " أبو روس " الإسرائيلية الواقعة على خط إطلاق
النار بين سوريا وإسرائيل وقصفوا موقعا لرادار العدو فوق جبل " الجرمك "
ومركزا لتجمع الاحتياطي الإسرائيلي في " سعسع " : وفتحت المدفعية
البنانية نيرانها على سرب من المقاتلات الإسرائيلية حلق بارتفاع شاهق
فوق بيروت . وأعلنت القيادة الأردنية أن المدفعية المضادة للطائرات
أسقطت طائرتين إسرائيليتين في منطقة " جرش " . ووضعت الحكومة
العراقية جميع القوات المسلحة العراقية تحت تصرف القيادة المصرية
والسورية . كما أعلن الرئيس السوداني " جعفر نميري " وضع أراضي
السودان وسمائه وموانئه في خدمة المعركة . ومن الرياض أصدر الملك
فيصل " أمرا للقوات السعودية أن تكون على أهبة الاستعداد لمجابهة

ظروف المعركة ، وخفضت شركة " أرامكو " السعودية الأمريكية كميات البترول التى تنقلها عبر خط التابلاين إلى أوروبا إلى النصف بسبب القتال الدائر فى الشرق الأوسط .

الثلاثاء ٩ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٣ رمضان ١٣٩٣هـ

خلال اليوم جرت على أرض سيناء معارك شرسة بالدبابات كسرت بها القوات المصرية موجات متتالية من الهجوم المضاد اشتركت فيها عدة ألوية مدرعة لوقف الزحف المصرى شرقاً والذي وصل إلى مسافة ١٥ كيلومتر ، وتم تدمير اللواء ١٩٠ مدرع الإسرائيلى بالكامل وأسرق قائده " عساف ياجورى " ، وصدرت خمسة بلاغات عسكرية مصرية أنذع أولها فى الساعة ١٠,٢٣ صباحاً وأشار إلى استيلاء القوات المصرية على الشاطئ الشرقى للقناة بالكامل ، وبعد دقائق أنذع بلاغ آخر عن تدمير اللواء ١٩٠ مدرع الإسرائيلى ، وانتهت البلاغات فى الساعة ٥,٣٢ مساءً وأشارت إلى تطور معركة الدبابات فى القطاعين الأوسط والجنوبى وتم خلالها تدمير ١٠٢ دبابة إسرائيلية .

وجه الفريق " سعد الدين الشاذلى " تحية إلى رجال القوات المسلحة المصرية وإلى المواطنين دعا فيها إلى عدم تعجل النتائج لأن العبرة ليست بالوصول السريع إلى النتائج وإنما بمحصلتها المؤكدة ، وأشار إلى أن تقدم القوات المصرية فى سيناء ينفذ طبقاً لمعدل زمنى مقرر .

أذاعت القيادة السورية ست بلاغات أنذع أولها فى الساعة ٨,١٥ صباحاً ، واعترفت الولايات المتحدة الأمريكية بأن إسرائيل تكبدت خسائر

جسيمة في الطائرات والمدرعات ، وعقد مجلس الأمن اجتماعاً طارئاً لبحث الموقف في الشرق الأوسط في ضوء تطور القتال واستمرت الجلسات ثلاث ساعات . وقد انسحب المندوب السوفيتي أثناء إلقاء كلمة ممثل إسرائيل صانحاً خلال انسحابه : " إنني لا أستطيع البقاء هنا للاستماع إلى عزاء ممثل القتل وقطاع الطرق " ، ووصف الغارات الإسرائيلية بأنها : " من أعمال العصابات الدولية " ، ووصف زعماء إسرائيل بأنهم " مجرموا حرب وفي هذا اليوم كتب الأستاذ " موسى صبرى " في جريدة الأخبار :
" علينا وفي هذه الأياد الفاصلة أن نعي تماماً كمنات القائد .. ان حرب ليست نزهة .. المعركة طويلة وشرسة وشامسة .. يمكن أن تصل إلى كل مصنع ومدرسة وقرية . الانتصار تضحيات مهما كانت انتصحيات . الانتصار ثقة في النفس أولاً واستمرار في البناء . انسؤان الآن إما أن نكون أبداً أو لا نكون أبداً . إن العدو الذي عربد وطغى وتجبّر وداس كرامتنا بالأنعام يبذل الآن أقصى قدراته لكي يدافع عن مواقعه : العدو الذي كان مترنحاً بنشوة التهديد المستمر بالعدوان هو الذي يثير الآن .. من بدأ بالعدوان ؟ إسرائيل اليوم هي التي تتحدث عن عدوان مصر . أمريكا اليوم تطالب بوقف إطلاق النار . الحديث عن اجتماع مجلس الأمن الذي لم نطلب عقده . النضال الحقيقي إذن هو النفس الضويز .. مرحباً بكل قرار يطالبنا بدخولنا كلنا من أجل الانتصار . مرحباً بغارات العدو . مرحباً بكل قرار يصدر يطالبنا بأن نكتفى بكسرة خبز .. بجرعة ماء . نحن مستعدون تماماً .. مقبلون تماماً .. راضون تماماً بأيّة تضحيات مهما كانت ، اليوم نرفع

مهانة أن ثلاثة ملايين من الصهاينة أزلوا مائة مليون ، بالثقة .. بالثبات .. بالصمود .. بالصبر .. وقفة الرجل الواحد حتى آخر نقطة دم " .

وكتب الأستاذ " توفيق الحكيم " فى جريدة الأهرام : " عبرنا الهزيمة بعبورنا إلى سيناء ، ومهما تكن النتيجة للمعارك فإن الأهم الوثبة .. فيها المعنى أن مصر هى دائما مصر .. تحسبها الدنيا قد نامت ولكن روحها لا تنام .. إذا هجعت قليلا فإن لها هبة ولها زمجرة ثم قيام ، وقد هبت مصر قليلا وزمجرت ليدرك العالم ما تستطيع أن تفعل فى لحظة من اللحظات فلا ينخدع أحد فى هدونها وسكونها ، وكانت يدها التى بدرت منها حركة اليقظة .. هى بجهادها المقدام بصيحة رئيسها الوطنى .. بالقيام .. سوف تذكر مصر فى تاريخها هذه اللحظة والفخر " .

الأربعاء ١٠ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٤ رمضان ١٣٩٣هـ

شهدت جبهة سيناء معارك بالغة العنف بدأت فى القطاع الجنوبي للجبهة ثم انتقلت إلى القطاع الأوسط وانتهت الاشتباكات باتسحاب العدو إلى ما وراء الخط الدفاعى الذى يتحصن به على مسافة ٢٠ كيلومتر ، كما حاولت القوات الإسرائيلية الإغارة على بعض المواقع الجوية المصرية بمحافظة الشرقية منها أبو حماد ، وألقت عبوات ناسفة على هيئة ساعات وعلب مأكولات وأقلام . بينما قامت القوات الجوية المصرية بقصف المنشآت الإسرائيلية على الساحل الشمالى لسيناء ، وبلغت خسائر إسرائيل ١٤ طائرة و ١٥ دبابة بالإضافة إلى الاستيلاء على دبابات ومدافع تركتها القوات الإسرائيلية .

وصدرت خلال اتيوم ثلاثة بلاغات مصرية عسكرية من رقم ٢٤ إلى ٢٦ أذيع أولها في الساعة ١٠،٤٦ ظهرا وتضمن إصابة ٤ طائرات إسرائيلية وقصف بعض المنشآت العسكرية على الساحل الشمالي ، وأذيع الأخير في الساعة ٥.٤٠ مساءً وشمل عمليات برية في القطاع الجنوبي .
وأصدرت القيادة السورية ثمانية بلاغات عسكرية أذيع أولها في الساعة ١٠،١٥ ظهرا .

وأجرت إسرائيل تغييرات كبيرة في المناصب العسكرية القيادية واستدعت ٦ من الجنرالات السابقين من الاحتياط ، وقطعت جمهورية فولتا العليا علاقاتها مع إسرائيل . وطالب مجلس النواب الأمريكي الإسراع بتسليم إسرائيل الطائرات التي طلبتها ، وأطلق الفدائيون الفلسطينيون ٢٠ صاروخاً على مستعمرة ' كيريات شمونة ' الإسرائيلية ، وأنفت شركة الخطوط المغربية رحلاتها لكي توفر الطائرات التي تستخدم في نقل قوات مغربية إلى جبهة القتال . ووجهت جبهة التحرير الجزائرية نداء للتبرع بالدم لصالح المقاتلين في الجبهة . وقررت نقابة المعلمين بمصر تحويل مدرسة في كل محافظة إلى مستشفى طوارئ بعد تجهيزه بالمعدات اللازمة ووضعه تحت تصرف اللجنة العليا للمعركة .

وكتب الأستاذ ' نجيب محفوظ ' في جريدة ' الأهرام ' : ردت أسروح بعد معاناة طعم الموت ٦ سنوات . رأيت المصري خلالها يسير في الأسواق مرتدياً قناع الذل .. يثرثر ولا يتكلم .. يقطب بلا كبرياء .. يضحك بلا سرور .. يتعامل مع المكان وهو غريب ويساير الزمان بلا مستقبل . من

حوله عرب متقاربون وقلوبهم شتى ، وأصدقاء من العالم يعطفون عليه بإشفاق لا يخلو من زراية ، وعدونا يعربد ، بأسرنا فى السماء ويتحدانا فى الأرض .. ووقعت المعجزة وانتقل الجيش من الغرب إلى الشرق ، وبادر العرب إلى العروة الوثقى ، وذهل الأصدقاء والأعداء ، وسارت مصر من عصر إلى عصر ، ومن عهد إلى عهد ، ومن موت إلى خلود ، أيها الزعيم .. لقد وفرت السلاح . وسلحت شعبك قبل ذلك بالقاتون والديمقراطية والحوار الحر .. فإلى الأمام ومهما تكن العواقب فقد ردت إلينا الروح والعصر والمستقبل " .

وكتب الأستاذ " أنيس منصور " فى مجلة " آخر ساعة " : " لقد صبر المصريون على الغطرسية وعلى الهوان فى كل مكان بل إن رئيسنا أنور السادات كان إذا تحدث عن الاستعداد للقتال بلغ به التأثير درجة وهو يقول لشعبه المحب له الوثائق فيه الوثائق منه .. لن أتحدث عن المعركة إبنى أقول كلمة واحدة ، عبارة واحدة .. لا حل إلا بالقتال ونحن نستعد وفى هذا الكفاية . ولا أريد أن أطيل عليكم فقد تعبنا من الكلام وتعبتم أنتم أيضا وليس سرا أن أقول لكم اليوم أن الرئيس وعد شعبه وقواده أنه لن يقرر الدخول فى معركة إلا إذا قرر المصريون ذلك وإلا إذا قرروا أنهم على استعداد لمعارك طويلة ولكل الاحتمالات ، فليس المهم أن ندخل الحرب ولكن المهم جداً أن ندخلها وأن نصمد وأن نضحى فالعدو شرس ولا أخلاق له وموارده لا تنتهى من المال والسلاح ، وليس الآن وقت للحديث عن الذى فعله جنودنا الأبطال .. ليس الآن .. إتينا الآن مشغولون

باتزحف إلى الأمام وإلى التثبيت من مواطن الأقدام وإلى سلامة الطريق .
فلا بديل لنا عن القتال . ولا بديل لنا عن استرداد أرضنا كلها إنما تعمدنا
واستفدنا . ويكفى أن نسمع إلى الإذاعات المصرية . ويكفى أن نقرا
البيانات الرسمية بل يكفي أن نسمع إلى الطريقة التي يتكلمون بها المذيعون
بياناتهم الرسمية .. العقز .. الهدوء .. الدقة لاننا نريد أن نسترد ثقة
المصري والعربي والأجنبي . لقد انهش المراسلون الأجانب كيف أننا
تغيرنا إلى هذه الدرجة اجنزيرة في كل شئ .. فعلا تغيرنا إلى الأحسن ..
إننا كنا نشعر بذلك ولكن نريد العالم كله أن يتأكد .

الخميس ١١ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٥ رمضان ١٣٩٣هـ

شهدت ميادين القتال في سيناء وانجولان أعنف المعارك البرية
وانجوية منذ بدء العمليات . ووصفها المظفون الأجانب بأنها أكبر معارك
الدبابات في العصر الحديث . وقد بدأت في المنطقة الوسطى من جبهة
سيناء حين حاولت بعض القوات الإسرائيلية ومعها أعداد كبيرة من
الدبابات وقف تقدم القوات المصرية . واستمرت المعركة ٤ ساعات ثم
انسحبت القوات الاسرائيلية ثم عاودت انكزة في نفس المحاور وشقت ٢٥
دبابة . وفي خلا اليوم صدرت ٤ بلاغات عسكرية مصرية . أذيع أولها
في الساعة ١٢ ظهرا . وأذيع البلاغ الأخير وهو رقم ٣٠ في الساعة
٧.٣٣ مساء وتضمن مجموع خسائر إسرائيل في الطيران خلال اليوم
وبلغت ٢٣ طائرة .

وصرح الفريق " سعد الدين الشاذلي " رئيس الأركان أثناء وجوده بأحد المواقع المتقدمة بسيناء : " إن إسرائيل في محنتها ظنت أن قادتها الذين حصلوا على نصر رخيص في عام ١٩٦٧م يستطيعون أن ينتزعوا نصرا حقيقياً ، وإنا لسعداء أن نهزم هؤلاء القادة الجدد الذين اعتقدت إسرائيل إنها قادرة بهم أن تعيد عجلة التاريخ " .

ووجه الفريق " أحمد إسماعيل " القائد العام نداء إلى أفراد القوات المصرية قال فيه : يا جنودنا الأبطال انطلقوا لتكملوا مهمة التحرير " وقال للقوات السورية : " لقد لفتتم العدو الإسرائيلي بشجاعتكم وإصراركم درساً قاسياً في البر والبحر والجو لن ينسأه " .

وأصدرت القيادة السورية ١٤ بياناً عسكرياً أذيع أولها في الساعة ٩.١٥ صباحاً . وأذيع البيان الأخير في الساعة ٦.٣٥ مساءً ، وتم تدمير ٦١ دبابة إسرائيلية وإغراق ٨ زوارق أخرى ، وبدأت الولايات المتحدة الأمريكية إرسال شحنات من الأسلحة على وجه السرعة إلى إسرائيل شملت صواريخ وقنابل وذلك عبر جسر جوى . كما تلقت إسرائيل خلال الساعات الأخيرة ٤٨ طائرة فانتوم نقلت من أمريكا رأساً إلى مطار " اللد " الإسرائيلي . وفي الوقت نفسه خرجت من القاعدة الأمريكية بقبرص ٦ وحدات تابعة للأسطول الأمريكي ودخلت المياه الإسرائيلية ، وشاهد سكان إسرائيل من انتيفزيون الأردن عملية عبور القوات المصرية إلى الشرق واقتحامها خط بارليف . كما شاهدوا المقاتلات التي أجريت مع العشرات من الأسرى منهم " عساف ياجورى " قائد اللواء ١٩٠ مدرع الإسرائيلي .

وفى هذا اليوم كتب الأستاذ " مصطفى محمود " فى مجلة " روزاليوسف " : " فى هذه اللحظة ومع هذا المداد الذى تسيل به الحروف هناك صدور تتلقى النيران دفاعاً عنك وأخذاً بثأرك ، هناك أخ استشهد وهو يكسب لك قطعة أرض ترفع عليها أعلامك وتسترد كرامتك ، هناك أبطال شرفاء يموتون لتولد أمة ، ويبعث جيل ، وتحيا نفوس من عدم : هناك أقدام تخطو على الألغام وتفتح الممالك لتأخذ بيدك من موقع المهانة إلى موقع الشرف : أقدام قد تنسفها القنابل لترفع رأسك وتقول .. لقد انتصرت .. لقد تحررت .. لقد محوت العار " .

وكتب الدكتور " زكى نجيب محمود " فى جريدة الأهرام : " كانت حرب ١٩٦٧ مدتها فى حساب الأعداء ٦ أيام ظنوا أنه لهم بعدها سبت الراحة ، وإذا بحرب الأيام الستة فى حسابهم تصبح حرب الأعوام الستة فى حساب الفلك وسوف يكون سابعها لا سبت الراحة لهم كما توقعود بل سيكون يوم التآر والعذاب جزاء ما غدروا وما استكبروا عن صلف وجنون فقلبحر لسان غضبه إذا ما عصفت الريح ، وللعدل والحق عند الله ميزان ، وإنكم أنتم يا أبناءنا على أرض سيناء وفى سمائها وفوق بحرها لموكلون بمشيئة الله أن تردوا لنا الأرض السنية والكرامة المهذرة والنصر حليفكم بعون الله .

كما كتب الأستاذ " أحمد زين " فى جريدة الأخبار : " الله معكم أيها الرجال .. أيها الأبطال .. الله معكم وأنتم تحملون قدر هذه الأمة وتحاربون معركة النصر للإنسان العربى : الله معكم فإبنى أعرف إعجازاً عسكرياً فى

عبور القنادة وقد رأيت خط بارليف عدة مرات .. شاهنته وهو يغزو ويغزو
وتضاف إليه التحصينات تلو التحصينات ، لقد حاولوا أن يجعلوا كل أسلحة
الدنيا عاجزة عن تدمير وأحسست بأنهم يبنون صخرة في صدورنا . كان
السؤال الذي حير الدنيا .. ماذا سيحدث عند اللقاء مع هذا الخط الرهيب ؟
وتمت المعجزة العسكرية وسقط الخط الرهيب بين أيديكم أيها الأبطال .

الجمعة ١٢ أكتوبر ١٩٧٣ م - ١٦ رمضان ١٣٩٣ هـ

في هذا اليوم تم تدمير ١٣ دبابة إسرائيلية ، ١٩ عربة مدرعة ،
٣٠٠ ما بين قتيل وجريح . وصدرت ثلاثة بلاغات عسكرية مصرية أذيع
أولها الساعة ١.٤٨ ظهرا . وأذيع آخرها برفد ٢٣ في الساعة ٨.٢٢
مساء . وتم إسقاط ١٥ طائرة إسرائيلية ، وقد أم شيخ الأزهر صلاة الغائب
على أرواح شهداء مصر بعد صلاة الجمعة بالجامع الأزهر ، وقدمت الصين
إلى مصر مبلغ ١٠ مليون دولار ، و ١٠٠٠٠٠ طنًا من القمح مشاركة
منها في أعباء المعركة . وأصدرت القيادة السورية ثمانية بلاغات عسكرية
أذيع أولها في الساعة ٧.٢٠ صباحا وأذيع الأخير في الساعة ٥.٠٥ مساء
وتم تدمير ٨٧ دبابة إسرائيلية و ٣ طائرات إسرائيلية .

وقع اختيار الرئيس الأمريكي على " جيرالد فورد " نائبا له بدلا من
(أسبيرو أجينيرو) ، وقصفت قوات المقاومة الفلسطينية ٩ مستعمرات
إسرائيلية بالقرب من الحدود اللبنانية . وأعز وزير خارجية إسرائيل أن
ما أنفقته إسرائيل على القتال خلال سبعة أيام بلغ ١٩٢٠ مليون دولار .

وفى هذا اليوم كتب الدكتور " يوسف إدريس " فى جريدة " الأهرام " :
بضربة واحدة نمت المعجزة . تحولنا من كائنات لا كرامة لها .. كائنات
كالسائمة إلى بشر ذوى كرامة ، بضربة إرادة واحدة ردت إلينا كرامتنا
وعادت إنسانيتنا . ثم أكن قبلاً أو من كثيراً بدور الفرد فى التاريخ ، لم أكن
أعلم أن الفرد باستطاعته حين يجمع إرادته أن يحتوى فيها إرادة أمة
وتاريخ شعب وقدرة حضارة . ولكن البطل أنور السادات غير من مفهومى
بسحق الهزيمة الكامنة فى كل منا حين قرر العبور ، فبقراره لم يعبر جيشنا
القناة فقط ولكن شعبنا عبر معه فيافى السد والمسكنة .. عبر الصغار
والحقارات .. عبر الآلام التى لا يطيقها بشر .. آلام العجز ، كان العبور هو
الخلاص .. يا نسعائى وأنا أسمع إسرائيل تتحدث عن العدوان المصرى .
يا نوقع الكلمة الحبيبة فى أذننى إننا أخيراً أصبحنا معتدين . نحن أصحاب
حق ولا يستعيد الحق إلا أصحاب معتدون .. أكاد لا أصدق كل ما يحدث ..
أحقاً أصبحنا نقاتل لاستخلاص أرضنا وكرامتنا .. حقاً ثبت لنا أننا لا عيب
فينا وإنما العيب دأبنا فى الظروف .. أحقاً عبرنا القناة ونحرر سيناء
ونحطم المدرعات ونسقط الطائرات ونأسر منهم مئات .. أحقاً يحدث هذا
كله بأيدى مصريين مثلى ومثلك ؟ ، ألم أقل إنها المعجزة .. معجزة إرادة
الامة حين تحتويها إرادة بطل فهذا وبهذا وحده تتحقق المعجزات " .

السبت ١٣ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٧ رمضان ١٣٩٣هـ

اعترفت إسرائيل بأن المصريين يستخدمون تكتيكاً جديداً يقوم على
توغل قوات الكوماتدوز وراء خطوط دفاعاتهم ، يستخدمون صاروخ سام

٧ وهو سلاح جديد مميت لمقاومة السديابات . كما اعترفت أيضا بأن طائراتها واجهت حائطا صلبا من الصواريخ يصعب تخطيه ، وأن القوات المصرية عمدت إلى تدعيم المراكز التي استولت عليها في سيناء ، وأصدرت القيادة المصرية البلاغين ٣٤ ، ٣٥ وأذيع الأول في الساعة ١١ صباحا . وتلاه انبلاغ الثاني ، وتضمن استسلام ٣٧ من ضباط وصف ضباط إسرائيل في نقطة قوية شمال السويس ، وكان مجموع مدمرتيه القوات المصرية لإسرائيل ١٦ طائرة منها ٣ هليكوبتر .

وفي هذا اليوم اخترقت طائرة استطلاع أمريكيتان المجال الجوي المصري على ارتفاع ٢٥ كيلو متر واستطاعت أجهزة الرادار المصرية اكتشافهما وهم على بعد ٢٠٠ كيلو متر من أجواء بورسعيد ، وسارتا جنوباً بحذاء ساحل البحر الأحمر حتى قنا ونجع حمادى ، واستدارتا في شبه قوس إلى الصحراء الغربية ثم انطلقتا شرقا إلى فلسطين المحتلة .

وأعلن وزير الصحة أن مصر لديها كميات احتياطية في بنوك الدم من تبرعات المواطنين . وتبرعت حكومة نيجيريا بمبلغ ٦٠٠٠٠٠ جنيه لضحايا الحرب في مصر ، وصدرت خمسة بلاغات عسكرية سورية أذيع أولها في الساعة الواحدة صباحاً ، وأذيع الأخير في الساعة ٨ ، مساءً وتم إسقاط ١٩ طائرة إسرائيلية ، وقطعت جمهورية الكاميرون علاقاتها مع إسرائيل .

وفي جريدة أخبار اليوم كتب الأستاذ " إحسان عبد القدوس " :
" كنت مؤمنا بأن الحرب يجب أن تبدأ ، وكنت مؤمنا بأننا لن نصل إلى أي

حل بلا حرب . وكنت مؤمنا بأننا نعيش حالة استنزاف سياسى واقتصادى
تضعفنا يوما بعد يوم .. ثم إني عشت منذ شبابى وأنا اتبع فكر أنور
السادات والذى أعلمه منذ كان شابا وهو يربط فكره السياسى بالإجراءات
العملية وبإثبات الشخصية وبالقدرة على التنفيذ .. لم يكتف فى شبابه قبل
الثورة بالانضمام إالى الجمعيات الثورية وانتظار قيام الثورة بل كان يتولى
بنفسه تنفيذ مخططات ثورية أقرب إلى الخطط العسكرية وهو ما أدى به
إلى البقاء فى السجن سنوات ولكنه كان دائما رغم صمته ينتصر ، إالى
اعتمد فى تقديراتى على عاطفة أنور السادات الوطنية ، وقال لى يوما أحد
الأجانب : هل تغلب عاطفته الوطنية على تقديراته لمصير الحرب ؟ وأجبت
يومها : هذا هو ما يمكن أن يكون فى تأجيل المعركة .. التوفيق بين الفرد
الوطنى وما تتطلبه الحرب ، وبدأت المعركة وحققنا معجزتين عالميتين فى
اليومين الأولين للمعركة .. معجزة عبور أصعب حاجز مائى فى تاريخ
الحروب وهو قناة السويس . ثم معجزة اختراق خط بارليف الذى كانت
إسرائيل تتباهى بما وصلت إليه العبقرية الإسرائيلية فى تحصين هذا الخط
ليفوق بالعلم الحديث خط " ماجينيو " الذى أقامته فرنسا فى الحرب العالمية
الكبرى فى مواجهة الجيش الألمانى ، وتوانت انتصاراتنا يوما بعد يوم
وحتى آخر قطرة من دم مصر .. لا انسحاب من فوق أرض لنا ، ولا وقف
لإطلاق النار إلا إذا نم يعد هناك سبب لإطلاق النار .. والله معنا .

الأحد ١٤ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٨ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة المصرية أربعة بلاغات عسكرية أذيع أولها فى الساعة ١.٥٥ صباحاً . وأذيع الأخير وهو رقم ٣٩ فى الساعة العاشرة مساءً . وتم تدمير ١٥٠ دبابة إسرائيلية وقتل القائد العام الإسرائيلى تمدرعات إبراهيم مندور . وتم إسقاط ٤ طائرة إسرائيلية .

وصدر بلاغ سورى واحد أذيع فى الساعة العاشرة صباحاً ، وتم تدمير ٥٠ دبابة إسرائيلية ، ٣ بطاريات مدفعية ، وأجبرت السلطات الإسرائيلىة الكثير من العمال فى الأرض المحتلة على العودة بالقوة إلى العمل للمصانع التى كانوا قد تركوها فى الأيام الأولى للحرب ، كما قامت السلطات الإسرائيلىة بنقل دماء الكثير من العرب قسراً إلى الجرحى الإسرائيلىين ، ووجه الرئيس السورى " حافظ الأسد " تحية إلى جيش العراق وشعبه ، كما حيا الجزائر وليبيا اللتين بادرتا من اللحظة الأولى إلى تقديم الدعم العملى والتأييد الفعلى لسوريا .

الاثنين ١٥ أكتوبر ١٩٧٣م - ١٩ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة المصرية البلاغ رقم ٤٠ فى الساعة الثانية إلا الثلث ظهراً ، والبلاغ رقم ٤١ فى الساعة ٢.٨٣ ظهراً ، ووجه الفريق " أحمد إسماعيل " القائد العام بياناً إلى جميع وحدات وتشكيلات القوات المسلحة أعلن فيه أن نسبة خسائرنا إلى خسائر إسرائيل لا تتجاوز ١ : ٥ فى الطائرات . ولا تتجاوز ١ : ٣ فى المدرعات ، وبدأ برنامج إذاعى بتدريس المناهج المقررة لمرحلتى التعليم الابتدائى والإعدادى بعد إغلاق أبنية هذه

المدارس بسبب المعركة مع إسرائيل ، وأشارت البلاغات السورية إلى تدمير ٤٣ دبابة إسرائيلية ، وأربع بطاريات مدفعية ، وإسقاط طائرة استطلاع وعدد من الطائرات المقاتلة ، وأعلنت إسرائيل أنها استدعت للمرة الثانية ١٢ من جنرالات الاحتياط إلى الخدمة ، وأعلن الاتحاد السوفيتي عن إصراره على أن يساعد بكل وسيلة ممكنة جهود العرب لتحرير أراضيهم التي احتلتها إسرائيل بما في ذلك تزويد الدول العربية بالأسلحة ، وذكرت مصادر أمريكية أن إسرائيل فقدت أكثر من ثلث قوتها الضاربة الجوية ، وقطعت جمهورية غينيا الاستوائية علاقاتها مع إسرائيل .

وفي جريدة " الأهرام " كتب الأستاذ أحمد بهاء الدين : " ٦ أكتوبر ١٩٧٣م في بيروت وبينى وبين بلدى الذى يحارب بإرادته هذه انمره .. بحار وصحراوات ولكن الغربية زالت لقد تم التعرف من جديد على النفس .. فالمسافة الجغرافية لا تهم والمعركة ليست بعيدة من بيروت ، ومن النوافذ ترى المعارك الجوية والطائرات تسقط فى البحر ، ولكن الفرد يمشى رافعا رأسه فأخبار مقاتلينا تطل منتصرة هذه انمره من كل صحيفة وإذاعة وشاشة تليفزيون بل ومن فم كل بائع سجاير أو سائق تاكسى ببيروت ، وأنفاس القتال انبطولى فى سوريا الملاصقة تحس بحرارتها وتكاد تلمسها وأنت تسمع أخبارها من شهود العيان ، وتكون الرحلة إلى القاهرة تحصيل حاصل فى إنهاء شكلى للغربة التى زالت من النفس ومن الضمير ، ساعات الطائرة إني بنغازى ثم أربع وعشرون ساعة متواصلة بالسيارة عبر الصحراء إلى القاهرة تدفعها لهفة واحدة أن أرى وجه قاهرة أكتوبر

١٩٧٣م حتى تزول من خاطري صورتها يوم عدت من باريس في يونيو
١٩٦٧م ذات أمسية حزينة . لقد أنهى الرئيس السادات غربتنا الكبيرة
بقرار أكتوبر ١٩٧٣م . قرار ربما كان كلمة واحدة ولكن خلاصة لكل الآلام
العظيمة والأمان الكبيرة المختزنة منذ سبع سنوات ، وقد أنهت قواتنا
المسلحة غربتنا بالطريقة الفذة التي نفذت بها القرار ، إنهم هناك تحت
النهب والنار وكأنهم حملوا الغبار الثقيل إلى العدو .. السماء تنفث كلها
في لحظة واحدة عن وجه مصر الحقيقي .

وفي مجلة " روزاليوسف " كتب الأستاذ عبد الرحمن الشرقاوي :
" وتحققت معجزة حربية .. فافتحم المقاتلون المصريون البواسل أكبر متاح
طبيعي وصناعي عرفه التاريخ . وتحققت معجزة حربية سيظل العالم
يدرسها ويتخذ منها العبرة واضعاً بها العقل المصري والحكمة المصرية
والعزائم المصرية في مكانها الصحيح . و ما من ريب أن كل مصري اليوم
يشعر بانزوه لأنه ينتمي إلى هذا الوطن . إن هذا أول مرة يلتحم فيها
الجيش المصري مع جيش إسرائيل في معركة حقيقية ، وقد أثبت هذا
الجيش المفترى عليه أنه بحق كما قال عنه الرسول صلى الله عليه وسلم :
" خير أجناد الأرض " .

الثلاثاء ١٦ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢٠ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة المصرية بلاغاً رسمياً في الساعة الثالثة إلا الثلث
ظهراً وتضمن قيام القوات المصرية بصد وتدمير كافة هجمات العدو على
رؤوس الكبارى شرق القناة في المحور الأوسط ، وبلغت خسائر إسرائيل

١٥ طائرة . ٨٥ دبابة . ٥٦ عربة نصف مجنزرة وأسر أطقم كاملة من الإسرائيليين . ثم أذاع المتحدث العسكرى البيان رقم ٤٤ وتضمن محاولة بعض مفارز العدو المدرعة من الكوماتدور بعبور البحيرات المرة فى طرفها الشمالى عند الدفرسوار مستخدمة ٧ دبابات للإغارة على المواقع المصرية غرب القناة . وتشتت هذه الدبابات أثناء مطاردتها .

ألقى الرئيس " محمد أنور السادات " خطابا فى مجلس الشعب أعلن فيه موقف مصر وأهدافها للسلام ، وأن الصواريخ المصرية على قواعدها تنتظر أمر الانطلاق إلى أعماق الأعماق فى إسرائيل كما حى فى خطابه الجيش السورى الذى حارب معركة من أمجد معارك الأمة العربية .

وصل " إليكس كوسجين " رئيس الوزراء السوفيتى فى زيارة سرية إلى القاهرة فى الساعة الخامسة مساء لإجراء محادثات مع الرئيس السادات ، ووصلت إلى القاهرة طائرة خاصة تحمل ٣٠ طنا من الأدوية والمعدات الطبية للمجهود الحربى مقدمة من الكويت

أشاد الرئيس " السادات " فى رسالة مفتوحة إلى الرئيس الأمريكى " نيكسون " حدد فيها خمس نقاط كمشروع للسلام :

- ١ - الالتزام بمبادئ وقرارات الأمم المتحدة .
- ٢ - انسحاب إسرائيل من كل الأراضى العربية فوراً .
- ٣ - عقد مؤتمر دولى للسلام بعد ذلك .
- ٤ - البدء فوراً فى تطهير قناة السويس .
- ٥ - وضوح فى الغايات والوسائل .

وأذاعت المصادر السورية أنها دمرت للعدو ٨٠ دبابة وعربة
مجنزرة بعد أن صدت للعدو هجوما عنيفا كما أسقطت وسائل الدفاع
السورية طائرة استطلاع من طراز " رايان " الأمريكي الذي تنطلق بدون
طيارين على ارتفاع ١٨.٣ كيلو متر ، وقد تم إسقاطها شرقي دمشق ،
وأُعلنت " جولدا مائير " رئيسة وزراء إسرائيل على أن تبادل الأسرى
الفوري الكامل هو شرط رئيسي لوقف إطلاق النار ، في الوقت الذي تدفقت
فيه الإمدادات العسكرية الأمريكية على إسرائيل .

وفاز " هنري كيسنجر " مستشار الرئيس الأمريكي لشئون الأمن
القومي ، و " لودوك فو " عضو المكتب السياسي لفيتنام بجائزة نوبل
للسلام ، مناصفة ، لجهودهما في إنهاء الحرب الفيتنامية .

الأربعاء ١٧ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢١ رمضان ١٣٩٣هـ

أذاعت القيادة المصرية البلاغ رقم ٥ : في الساعة السادسة مساءً ،
وذكر البلاغ أن القوات المصرية أسقطت ٢١ طائرة إسرائيلية عدا ادبابات
والعربات المدرعة ، وأجمل المتحدث العسكري خسائر إسرائيل منذ نشوب
القتال وحتى هذا اليوم بما يلي : ٢٦٩ طائرة . ١٥ طائرة هليكوبتر ،
٤٩٢ دبابة ، ١٨ قطعة بحرية ، ونكرت المصادر السورية أن سوريا
دمرت أكثر من ٤٠ دبابة إسرائيلية . ٣٠ عربة ، أربع بطاريات مدفعية .
وصفت وكالة " رويتر " الموقف في الجولان بقولها : " إن المعارك
مستمرة بشكل شرس دون أية علامة على انفراجها بصورة حاسمة " .

وأعلن مؤتمر وزراء البترول العربى خفض الإنتاج بحد أدنى ٥%
تزايد كل شهر إلى أن يتم الجلاء عن الأراضي المحتلة بعد عام ١٩٦٧م
واستعادة شعب فلسطين حقوقه المشروعة . وعلى أن يطبق خفض على
الولايات المتحدة الأمريكية فى المقام الأول . وعلى الدول الصناعية
المساندة لإسرائيل .

تسابق أمريكا الزمن لتعويض إسرائيل خسائرها بشحنات عاجلة من
انعقالات وانصواريخ وأحدث الدبابات والمعدات العسكرية التى لم تستخدم
بعد فى ميادين القتال . كما أعلن أن أمريكا قد أقامت أضخم جسر جوى
تنقل هذه المعدات إلى إسرائيل .

الخميس ١٨ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢٢ رمضان ١٣٩٣هـ

اصدرت القيادة المصرية البلاغين رقم ٤٦ . ٤٧ فى الساعة
١٢.١٠ مساء . وجاءت الإشارة إلى عملية التسلل التى استمرت منذ طوال
ليلة امس . وأن القوات المصرية تقوم بضربها بعد حصارها فى نقط
متفرقة . وفى الجبهة السورية صدر بلاغ عسكرى واحد وتضمن قصف
العدو لقربة مجدل شمس . وأعلنت المملكة العربية السعودية تخفيض
بترونها بنسبة ١٠% حتى نهاية شهر نوفمبر ١٩٧٣م .

وأكدت مصادر مطنعة أن طائرات الفانتوم التى أدت بها أمريكا
إسرائيل قادهها ضيارون أمريكيون رأسا إلى المطارات الإسرائيلية فى الوقت
الذى يناقش الكونجرس اعتبار هذه الإمدادات العسكرية هدية لإسرائيل
بدون ثمن . وفى جريدة " الأخبار " كتب الأستاذ " محمد زكى عبد القادر " :

" إن الوطنية المصرية تبدو اليوم في أقصى منابعها أصيلة قوية ، مصممة مضحية . والقومية العربية تظهر هي الأخرى في أروع مظاهرها وأعمق أعماقها صخرة لا يمكن اقتحامها . وواجبنا واضح في هذه الظروف .. هو أن نرتفع إلى مستوى الموقف ، نصون الجبهة الداخلية من كل دخيل عليها . ونثبت في النفوس القوة والعزم والتصميم ، وكل منا في الموقع الذي هو فيه يستطيع أن يخدم المعركة ويلعب دور مشاركة للجنود الذين يعيشون أروع ساعاتهم وأمجدها بمليه عليهم الوطن من أمل وما أودعه في أعناقهم من أمانة وذلك بإحسان الاستعداد واتباع تعليمات الدفاع المدني ومحاربة الشائعات ومطاردة الأنباء الكاذبة وتثبيت الجبهة سواء من الناحية النفسية أو الاقتصادية أو الاجتماعية فإن المعركة ليست على الجبهة بالسلاح ولكنها أولاً وأساساً في الجبهة الداخلية فهي السند للتصحر وتهينة الطريق إليه " .

الجمعة ١٩ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢٣ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة المصرية البلاغين ٤٨ . ٤٩ في الساعة الثامنة إلا الثلث مساءً وأشارا إلى عملية التسلل في منطقة الدفرسوار ، وركزت إذاعة إسرائيل ووسائل إعلامها على عملية التسلل إلى الضفة الغربية للقناة التي يقودها قائد المنطقة الجنوبية " إرييل شارون " تحويلاً للأنظار عن المعركة الرئيسية في قلب سيناء .

دمرت القوات السورية ١٦ دبابة إسرائيلية ، وذكر وزير الدفاع الأمريكي : أن مساعدتنا لإسرائيل لن تقف عند حد ، وأوقفت ليبيا تصدير

بترونها إلى أمريكا وهو يعادل ١١,١% من الإنتاج الليبي كما رفعت سعر
بترونها إلى ٨.٩٢٢ دولار للبرميل . كما رفع العراق سعر بتروليه أيضا
إلى ٥.٠٠١ دولار . وتبرع اتحاد النقابات في ألمانيا بمبلغ ١٠ مليون
مارك للمجهود الحربي تعبيرا عن روح التعاون مع العمال المصريين .

السبت ٢٠ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢٤ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة المصرية ابلاغ رقم ٥٠ وقدر المراقبون أن الحشد
المتدرع في ميدان القتال يضد ما لا يقل عن ١٤٥٠ دبابة . وتم إسقاط ١٥
طائرة إسرائيلية وأسر بعض طياريهها ، وأشارت انبيئات الصحفية إلى
مغامرة الدفرسوار وكيف تمكنت القوات المتسللة من تكوين جبهتين
رئيسيتين على الشاطئ الغربي للبحيرات . الأولى في منطقة سراييوم .
والثانية في الدفرسوار . وأمكنها من الاحتفاظ بخط إمداد مع الشاطئ
الشرقي للقناة عن طريق أسفين بين الجيشين الثاني والثالث المصريين .
وقام سلاح الجو السوري بقصف معمل تكرير بترول لإسرائيل في حيفا .
وأذاع راديو إسرائيل نداءات بالشفرة لاستدعاء الطبقة الثالثة من الاحتياط
إلى الخدمة العسكرية ، وأعلن وزير العمل الإسرائيلي أن معدل الإنفاق
اليومي على المعركة هو ٢٥٠ مليون دولار . وفي الوقت نفسه بلغت قيمة
الأسلحة التي شحنت إلى إسرائيل في الأيام القليلة الماضية ٨٥٠ مليون
دولار . وقطعت مالا جاش علاقاتها مع إسرائيل .

الأحد ٢١ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢٥ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة العامة ثلاثة بلاغات عسكرية أذيع الأول في الساعة ١٠.٥٥ صباحاً ، وأذيع الأخير وهو رقم ٥٣ في الساعة ٩.٢٥ مساءً ، وشملت خسائر إسرائيل ٢٥ طائرة ، ٧٠ دبابة ، ٤٠ عربة مجنزرة ، وأسر العديد من الطيارين . وحاولت القوات الإسرائيلية الإنطلاق شمالاً إلى الإسماعيلية ولكنها فشلت . واستعاد الجيش المصري الثاني السائر الترابي المواجه للثغرة عند الدفرسوار ، وأصدرت القيادة السورية بيئتين في الساعة الرابعة والنصف وشملا عمليات المدفعية والدبابات في القطاع الشمالي للجولان . وأوقفت جميع الدول العربية تصدير بترولها إلى أمريكا وقطعت جمهورية أفريقيا الوسطى علاقاتها مع إسرائيل ، وتجددت اليوم الذكرى السادسة لإغراق المدمرة الإسرائيلية " إيلات " بواسطة زورق صاروخي مصري في أقل من ثلاث دقائق يوم ٢١ أكتوبر ١٩٦٧م .

الاثنين ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢٦ رمضان ١٣٩٣هـ

أصدر مجلس الأمن قراره رقم ٣٣٨ بموافقة جميع الأعضاء باستثناء الصين الشعبية التي امتنعت عن التصويت ، وينص على وقف إطلاق النار بين الدول العربية وإسرائيل والبدء في التطبيق الفوري لقرار ٢٤٢ لعام ١٩٦٧م . وقد وافق الرئيس السادات على وقف إطلاق النار على أساس التطبيق الفوري والكامل لقرار مجلس الأمن مؤكداً على نقطتين هما : الانسحاب من كل الأراضي المحتلة . والحقوق المشروعة لشعب فلسطين . وأصدر القائد العام في الساعة السابعة إلا الربع مساءً أمراً

للقوات المسلحة المصرية بإيقاف إطلاق النار تنفيذاً لقرار مجلس الأمن الذي صدر في الساعة ٦.٢٥ صباحاً . وتضمن أمر القائد العام اتخاذ كافة إجراءات التأمين والحذر من العدو .

دارت خلال الساعات الاثنتي عشرة التي سبقت وقف إطلاق النار أعنف المعارك على الجبهة المصرية في شرق وغرب القناة ، وقدرت المصادر المصرية خسائر العدو بما يعادل خسائرنا على مدى الأيام الخمسة الأخيرة أثناء معارك الدبابات الكبرى . وأصدرت القيادة المصرية أربعة بلاغات أذيع الأول وهو برقم ٥٥ في الساعة ٧,٥٥ صباحاً ، وأذيع الأخير في الساعة العاشرة مساءً ، وقد بلغت الطلعات الجوية الإسرائيلية في هذا اليوم على الجبهة المصرية ٨٤٥ ، وأعلنت وزارة الدفاع الأمريكية أن الجسر الجوي الأمريكي من الإمدادات العسكرية لإسرائيل سوف يستمر دون توقف برغم الاتفاق على وقف إطلاق النار ، ووصلت معونات طبية إلى مصر من ألمانيا وبولندا وتشيكوسلوفاكيا وباكستان والإمارات ، وقرر السودان تزويد مصر بثلاثين طناً من اللحوم يومياً مساهمة في المجهود الحربي .

الثلاثاء ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣ - ٢٧ رمضان ١٣٩٣ هـ

تفجر القتال في منطقة القناة بعد ساعات من توقف العمليات الحربية . وأصدرت القيادة المصرية ثلاثة بلاغات أذيع الأول في الساعة ١٠.٣٧ صباحاً وتضمن استغلال العدو وقف إطلاق النار وقيامه بدفع عدد من الدبابات ليلاً إلى منطقة الدفرسوار محاولاً التسلل لاكتساب بعض

المواقع الجديدة التى لم يكن له وجود فيها قبل قرار وقف إطلاق النار ،
وتصدت لها القوات المصرية وتطور القتال باشتراك الطيران وخسر العدو
٧ طائرات . وأذيع البلاغ الأخير فى العاشرة مساءً ، وفى خلال اليوم أخذت
قوات العدو تنتشر جنوباً فى اتجاه مدينة السويس محاولة قطع طريق
الإمدادات والمواصلات بين السويس والقاهرة . وأخذت مفازر العدو منذ
الصباح تناوش بعض مواقع الصواريخ المصرية ، وأصدرت الحكومة
المصرية بياناً كشفت فيه تعمّد إسرائيل خرق قرار مجلس الأمن ، وعاد
مجلس الأمن للإعقاد وأصدر قراره رقم ٢٣٩ بالوقف الفورى لجميع أشكال
إطلاق النار وكل الأعمال العسكرية . وجاء فى بيان أعلنته الحكومة
السوفيتية .. أن إعلان إسرائيل قبوز وقف إطلاق النار كان خدعة كبرى
للقيام بهجوم غادر على المواقع المصرية ، وبتوجيه من الرئيس السادات
تقرر اشتراك قوات المقاومة الشعبية فى القتال المتلاحم غرب القناة باعتبار
أنها معركة كل الشعب ، وبلغت تبرعات الجاليات اليهودية فى أنحاء العالم
لإسرائيل ٢٠٠ مليون دولار ، وتصدت الطائرات السورية لمحاولات العدو
قصف أهداف مدنية شمال دمشق اشتركت فيها ٦٠ طائرة إسرائيلية وتم
إسقاط ١١ طائرة منها . وافقت سوريا على قرار وقف إطلاق النار بشرط
قبول الطرف الآخر لنقل قرار والانسحاب الكامل من الأراضي المحتلة
وتأكيد حقوق شعب فلسطين ، وقطعت أثيوبيا علاقاتها الدبلوماسية مع
إسرائيل .

الأربعاء ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣ م - ٢٨ رمضان ١٣٩٣ هـ

أصدرت القيادة العامة المصرية ثلاثة بيانات أذيع الأول في الساعة ١٢.٣٠ ظهرًا متضمنًا تأكيد إسرائيل على خرق قرار وقف إطلاق النار كما حدد البيان المواقع التي تسيطر عليها القوات المصرية شرق وغرب القناة مستثنيا ثغرة بطون ٦.٥ كيلو متر ملاصقة للبحيرات المرة ، وتواجد وحدات فرعية للعدو مبعثرة ومتداخلة بين القوات المصرية في بعض الأجزاء غرب القناة خلف المحور الجنوبي حتى الأدبية ، وأذيع البيان الأخير في الساعة السادسة إلا اربع بعد الظهر . وفي هذا اليوم حشد العدو قوة كبيرة من دباباته ليقترح بها مدينة السويس عن طريق الزيتية وطريق السويس - القاهرة وامتصاع من أجل تطويق مدينة السويس .. فقت اعتقدت القوات الإسرائيلية إنها في نزهة إلى مدينة السويس وإنها عبارة عن مدينة للأشباح . وبمجرد أن دخلت القوات الإسرائيلية مدينة السويس حتى فوجئت بالكمائن المصرية وأطلق اقتناص الدبابات والصواريخ المضادة للدبابات والمقاومة الشعبية التي استبست من أجل اندفاع عن مدينة السويس . وتطور الصراع إلى القتال بالأسلح الأبيض حتى حل الظلام فانسحبت القوات الإسرائيلية تاركة وراءها أعدادا كبيرة من الدبابات المحترقة وجثث القتلى . وحاول العدو مرة ثانية مهاجمة المنطقة الواقعة جنوب الأدبية ولكنه فشل . وقد قرر الرئيس السادات أن يكون يوم ٢٤ أكتوبر عيداً قومياً لنسويس وللمقاومة الشعبية ، وأعلنت المصادر

الأمريكية أن أمريكا سوف تستمر في تزويد إسرائيل بالأسلحة حتى تعلن الحكومة الإسرائيلية أنها اكتفت تماماً .

الخميس ٢٥ أكتوبر ١٩٧٣م - ١ شوال ١٣٩٣هـ

اليوم أول أيام عيد الفطر المبارك ، وقامت إسرائيل بمحاولتين لاقتحام مدينة السويس ولكنها فشلت . وأصدرت القيادة العامة بلاغين ، ووصلت الفصائل الأولى من قوات الطوارئ الدولية المرابطة في قبرص إلى مصر وبلغ حجمها ٨٩٧ ضابطاً وجندياً ، وأرغمت السلطات الألمانية سفينة شحن إسرائيلية بمغادرة ميناء " بريمن " دون أن تتسلم حمولتها من الإمدادات الأمريكية الموجودة في المخازن الألمانية . وقامت ثلاث طائرات استطلاع أمريكية بالتوغل فوق الأراضي المصرية قبل أن تنطلق شرقاً ، وأعلنت إيران تأييدها لقرار وقف إطلاق النار وضرورة جلاء القوات الإسرائيلية من الأراضي المحتلة .

الجمعة ٢٦ أكتوبر ١٩٧٣م - ٢ شوال ١٣٩٣هـ

أصدرت القيادة العامة بلاغين تضمن الأول إشارة إلى أن القيادة المصرية سمحت منذ أول وقف لإطلاق النار بحضور المراقبين الدوليين بينما تلجأ إسرائيل لتأخير وتعطيل أعمالهم لكسب مناطق جديدة ، ويعتبر البلاغ رقم ٦٤ آخر بيان صدر عن القيادة العامة للقوات المسلحة المصرية منذ نشوب الحرب . وأغرقت ناقلة بترول إسرائيلية بسبب اصطدامها بلغم بحري ، وأدى الرئيس السادات صلاة الجمعة بمسجد الإمام الحسين وكان موضوع الخطبة " النصر والشهادة " . واعترفت الولايات المتحدة الأمريكية

بأنها تواجه موقفا خطيرا نتيجة لانخفاض مواردها البترولية . وقطعت كل من زامبيا وجامبيا علاقاتهما الدبلوماسية مع إسرائيل .

السبت ٢٧ أكتوبر ١٩٧٣ م - ٢ شوال ١٣٩٣ هـ

لم تتوقف أصوات الطلقات في مواقع كثيرة من الجبهة ، وما زالت الأسحة الأمريكية تندفق إلى إسرائيل . وأعلنت مصادر جامعة الدول العربية أن ٣١ دولة إفريقية قطعت علاقاتها الدبلوماسية مع إسرائيل . ووافق مجلس الأمن على إنشاء قوة طوارئ دولية قوامها ٧٠٠٠ رجل تتخذ مواقعها لمدة ستة أشهر مبدئياً وبتكاليف قدرت بنحو ٣٠ مليون دولار تتحملها الأمم المتحدة في ميزانيتها .

الأحد ٢٨ أكتوبر ١٩٧٣ م - ٤ شوال ١٣٩٣ هـ

في ساعة مبكرة من صباح اليوم قامت القوات الإسرائيلية بمحاولة خامسة وأخيرة لاقتحام مدينة انسويس ولكنها فشلت ، وفي الساعة ١١.٢٣ صباحا وصلت مقدمات قوات الطوارئ الدولية واتخذت مواقعها في مشارف مدينة انسويس . وقطعت غانا وانسغال علاقاتهما الدبلوماسية مع إسرائيل . وتوفي بالقاهرة عيد الأدب العربي الدكتور ' طه حسين '

الاثنين ٢٩ أكتوبر ١٩٧٣ م - ٥ شوال ١٣٩٣ هـ

أعلن متحدث عسكري إسرائيلي أن قوة كوماتدوز مصرية تعمل مع الجيش الثالث عبرت القناة فجر اليوم من ناحية الشرق وهاجمت وحدات إسرائيلية على الضفة الغربية شمال انسويس . ودخلت ثلاث قطع بحرية

سوفيتية جديدة البحر الأبيض ، ودخلت ٦ سفن حربية أمريكية المحيط
الهندي ، وقطعت الجابون وسيراليون علاقتهما الدبلوماسية مع إسرائيل ،
وسحب العراق قواته من الجبهة السورية والأردنية على أثر اتخاذ قرار
بوقف إطلاق النار .

الثلاثاء ٣٠ أكتوبر ١٩٧٣م - ٦ شوال ١٣٩٣هـ

وافقت كل من مصر وإسرائيل على تبادل الجرحى من الأسرى ،
وأعلن وزير الدفاع الإسرائيلي في جلسة خاصة عقدها الكنيست قوله :
" إن إسرائيل لم تكن تملك قذائف كافية تمكنها من الاستمرار في الحرب
خلال أسبوعها الأخير حتى جاءت الإمدادات الأمريكية ، وأعلن متحدث
عسكري إسرائيلي : " أن القوات المصرية أطلقت عدة صواريخ من طراز
سام ٢ على طائرات استطلاع إسرائيلية كانت تحلق فوق ممر الجدي " ،
ونشرت مجلة بارون ألمانية الأمريكية بحثاً انتهت فيه إلى أن المواطنين
الأمريكيين يتحملون في النهاية بصورة غير مباشرة الأعباء المالية للحرب
الإسرائيلية ، واستأنف مطار القاهرة منذ الساعة الثامنة من صباح اليوم
العمل للطيران المدني .

الأربعاء ٣١ أكتوبر ١٩٧٣م - ٧ شوال ١٣٩٣هـ

أصدر الرئيس " السادات " قراراً بتعيين الدكتور " محمد حسن
الزيات " وزير الخارجية مستشاراً للرئيس للشئون السياسية ، وقراراً
بتعيين " إسماعيل فهمي " وزير السياحة وزيراً للخارجية ، وشرح الرئيس
" السادات " في حديثه إلى ممثلي الصحافة العالمية أبعاد الموقف العسكري

والسياسى واحتمالاته فى سيناء والصفة الغربية : وأكد أن الجيش الثالث
ثابت كالصخر فى مواقعه بسيناء ، وأن الجزء الأكبر منه على الضفة
الغربية خلف وحدات العدو : وأنهى الرئيس " السادات " مؤتمر الصحفى
بتحذير قال فيه : " إننا لن نقف ساكتين على أى شئ يتعرض له أبناؤنا فى
سيناء " .

أغنيات النصر

١٠١

(قال التاريخ - إبراهيم خليل إبراهيم)

فور اندلاع معارك أكتوبر ١٩٧٣ م . رمضان ١٣٩٣ هـ — انطلق
عنان الشعر عند الشعراء لأن الأغنية الوطنية لا تكتب بتكليف . وسارع كل
المطربين والمطربات والمنحنيين إلى مبنى الإذاعة والتليفزيون لتسجيل
أغنيات النصر لتكون صوتاً بجوار أصوات المدافع على الجبهة فقد تأثر
الشاعر " عبد الرحيم منصور " بصيحة العبور " الله أكبر " فكتب ولحن
الموسيقار " بليغ حمدي " وغنت المجموعة :

بسم الله .. الله أكبر .. بسم الله

أذن وكبر .. بسم الله

وقول يا رب .. بسم الله

النصرة تكبر .. بسم الله

الله أكبر .. بسم الله

الله يا بلدنا .. بسم الله

بأيدين ولادنا .. بسم الله

وآذان على المدنة .. بسم الله

بيحيى ولادنا .. بسم الله

وكانت هذه الأغنية من أوثق أغنيات النصر .

وفي الرابعة صباحاً فوجئ الإذاعي " وجدى الحكيم " باتصال هاتفى
من المخرج " يوسف شاهين " أخبره فيه بأن الكلمات التى كتبتها الشاعرة
" نبيلة قنديل " بعنوان " رايات النصر " والتى كان من المقرر أن تكون
ضمن أحد أفلامه هى مهداة للإذاعة لأن الوطن أغلى من الفيلم . ولذلك

ذهب إلى الإذاعة بصحبة الموسيقار " على إسماعيل " وسجلت المجموعة
الأغنية :

رايحين رايحين

شايلين فى إيدنا سلاح

راجعين راجعين

رافعين رايات النصر

حالفين حالفين بعهد الله

ندرين واقفين واهبين حياتنا لمصر

وقرأ الشاعر " محمد حمزة " مقالاً للأستاذ " محمد حسنين هيكل "

بجريدة الأهرام فتأثر به وكتب أغنية " عاش " ولحنها الموسيقار " بليغ

حمدى " وغنى العندليب " عبد الحليم حافظ " :

عاش اللى قال

الكلمة بحكمة فى الوقت المناسب

عاش اللى قال

لارم نرجع أرضنا من كل غاصب

عاشوا العرب

اللى فى نية أصبحوا ملايين تحارب

وكتب الشاعر " محسن الخياط " أغنية " لفى البلاد " وذهب إلى

منزل " عبد الحليم حافظ " فوجده نائماً فانتظر حتى استيقظ وأسمعه الكلمات

فأعجب بها ، وعلى الفور اتصل " عبد الحليم حافظ " بالإذاعى " وجدى

الحكيم مسنوز إنتاج الأغاني وقال له : أرجو استخراج تصريح دخول
للإذاعة للشاعر " محسن الخياط " لأتني سوف أحضر لتسجيل أغنية ،
ولحن " محمد الموجي " الكلمات وغنى عبد الحليم :

لفى البلاد يا صبية

لفى البلاد بلد بلد

باركى الولاد يا صبية

باركى الولاد ولد ولد

وكتب الشاعر " أحمد شفيق كامل " ولحن الموسيقى " كمال الطويل "

وغنى " عبد الحليم حافظ " :

خلى السلاح صاحى

لو نامت الدنيا صاحى مع سلاحى

سلاحى فى إيديا

نهار ليل صاحى

بينادى يا ثوار

عدونا غدار

خلى السلاح صاحى

وكتب الشاعر " عبد الرحيم منصور " ولحن الموسيقى " بليغ

حمدى " وغنى أيضا " عبد الحليم حافظ " :

سكت الكلام والبندقية اتكلمت

شدت على إيدين الجنود واتبسمت

أحنا جنودك يا بلدنا يا حبنا
وكتب الشاعر " كمال بدر " ولحن الموسيقىقار " أحمد صدقي " وغنت
المجموعة :

التار نده علينا
جبنا السلاح وجبنا
لشطنا الجريح ورملنا الحزينة
بالأحضان بالأحضان يا سينا
وكتب الشاعر " عبد الفتاح مصطفى " ولحن الموسيقىقار " بليغ
حمدي " وتغنت المجموعة :

الله أكبر
لا إله إلا الله
صدق وعده
نصر عبده
نصر جنده
وكتب الأستاذ " توفيق الحكيم " مقالاً بعنوان " عبرنا الهزيمة "
فقرأه الشاعر " عبد الرحيم منصور " فاتفعل وكتب أغنية " عبرنا الهزيمة "
ولحنها الموسيقىقار " بليغ حمدي " وغنتها " شادية " وأنيعت خلال معارك
أكتوبر ١٩٧٣ م ، كما غنتها في الحفل الذي أقيم بنادى الجلاء فى الثالث
من أكتوبر عام ١٩٧٤ م :

يا مصر يا عظيمة

عبرنا الهزيمة

باسمك يا بلادي عدينا القناة

باسمك يا بلادي عدينا المحال

وبعد أن استمع إليها الكاتب الكبير " توفيق الحكيم " قال : الأغنية

أقوى من الكلام وحافظوا على " بليغ حمدي " .

كما حضرت إلى مكتب الإذاعي " وجدى الحكيم " بالإذاعة المطربة

' شريفة فاضل ' بصحبة الشاعرة " نبيلة قنديل " وهى ترتدى ملابس الحداد

على ابنها الذى استشهد فى بداية المعارك وتم تسجيل أغنية " أم البطل "

التي لحنها الموسيقار " على إسماعيل " :

ابنى حبيبى يا نور عيني

بيضربوا بيك المثل

كل الحبايب بتهنئنى

طبعاً م انا أم البطل

وحضرت أيضا " شهر زاد " وقالت للإذاعي " وجدى الحكيم " :

أنا مصرية وعاززة أغنى للأبطال وبالفعل تغت بكلمات الشاعرة " عليّة

الجعار ' وألحان الموسيقار " عبد العظيم محمد " :

سمينا وعدينا وشقينا طريق النصر

وإيد المولى ساعدتنا

ورجعنا ابتسامة مصر

وحضرت أيضا " سعاد حسنى " إلى الإذاعى " وجدى الحكيم " وقالت
له : أنا عايزة أغنى للأبطال وأسمعته الكلمات التى كتبها الشاعر " أحمد
فؤاد نجم " وانتى نحنها انموسيقار " كمال الطويل " فقال لها الإذاعى وجدى
الحكيم : وأين الشاعر ؟ وهنا دخل إلى امكتب الشاعر " أحمد فؤاد نجم "
وقال للإذاعى " وجدى الحكيم " : أنا أرسلت سعاد حسنى لأننى لو حضرت
سوف ترفض الكلمات لأنك لا تحبنى ، فقال له وجدى الحكيم : لا .. أنا
بحب الكل . وهنا قال الشاعر : إننى أنا فهمت غلط ، وسجلت سعاد حسنى
" دولامين " :

دولامين دولامين

دولا عساكر مصريين

دول ولاد الفلاحين

دولا انورد انحر انبلدى

وكتب الشاعر " مرسى جميل عزيز " أغنية " عـ البر التانى "

ونحنها الموسيقار " كمال الطويل " وغنتها " نجاه الصغيرة " :

على البر التانى وعدينا

حملتنا الفرحة وعدينا

ولاقينا العيد مستنيننا

على البر التانى

وفى أحلى وأغنى الأعياد

يوم ستّة أكتوبر بالذات

حضنتنا الفرحة

وعدينا على البر التاني

وكتب الشاعر ' كمال عمار ' ولحن الموسيقار ' محمود الشريف '

وتغنى ثلاثي النغم :

صبرنا وعبرنا وطهرنا دارنا

وزبك نصرنا وأخذنا بتارنا

وكتب الشاعر ' عبد الرحيم منصور ' ولحن الموسيقار ' بليغ

حمدي ' وغنت ' وردة الجزائرية ' :

واتا على اترابية بغنى

ممنكشى غير إنى أغنى وأقول

تعيشى يا مصر .. حنوة بلادى

السمره بلادى .. الخضرة بلادى

وغنت فايزة احمد :

صباح النصر يا مصريين

رديتوا الظلم على الظالمين

والنصر لمصر

والذين أهوفات

وفى ست ساعات

عديتوا البحر

خلصتوا القار

ومحيّوا العار .
وصنعتوا الفجر

وغنت ' شادية ' :

سينا يا سينا
بالأمل عدينا
يا مصر يا أمنا
يا أرضنا يا مصر
يا حبنا يا مصر
يا عشقنا يا مصر
من ذهبك نبسني العقد حبيبي
من نيلك سقاني انشهد حبيبي

كما غنت أيضا :

راحة فين يا عروسة
يا أم توب أخضر ؟
راحة أجيب الورد واجيب سكر
تعملى إيه يا عروسة بئسكر ؟
أعمل شربات شهد مكرر

وبعد الأسبوع الأول من المعارك ذهب الإذاعي ' وجدى الحكيم ' إلى
جبهة القتال لرصد تأثير الأغنيات على معنويات أبطال مصر ، فقال له
البطل ' تحسين شنن ' : أنتم عملتم عملا رائعا .. فالجنود يتابعون الأغنيات

من خلال الراديو انترنيتسور لدرجة أن أحد الجنود بعد تدمير دلبابة
إسرائيية صعد إلى أعلى برجها وقال : وانا على التريابة بقنى
وغنت شادية : " يا بلدنا يا حياتنا " كلمات الشاعر " صلاح فايز"
ونحن الموسيقار " خالد الأمير " فى الاحتفال الذى أقيم بنادى الجلاء يوم
الثالث من شهر أكتوبر عام ١٩٧٤ :

بلدى يا بلدى
يا بلدنا يا حياتنا
حكايته فى سهرنا
أنا وحبیبى على قمرک نحكيها
ونغنى ليانيها
وتعيشى دائما يا عروسة
بين حبيايبك محروسة
كما غنى ونحن الفنان السعوى " محمد عبده " كلمات الشاعر " بدر
ابن عبد المحسن " والتي عنوانها " لا تغيب الشمس " :
لا ما يعود الأمس
بالليل الحزين
ما تغيب الشمس
وما يعود الأمس
أتبسمى يا جيرتى
اليوم راحت حيرتى
أتبسمى فى جبهة الحر الشهيد

واتبسمي في دمة الطفل الشريد

واتبسمي في مولد الفجر الجديد

وقام الفنان " عبد الحليم حافظ " بالاتصال بالشاعر " عبد الرحمن
الأبنودي " وقال له : أنت كتبت العديد من الأغنيات الوطنية قبل انتصار
أكتوبر ١٩٧٣ م . وبعد هذا الانتصار العظيم أنا عايز أشدو بكلمات وطنية
تكتبها أنت . فكتب الشاعر " عبد الرحمن الأبنودي " أغنية " صباح الخير
يا سينا " ولحنها لموسيقار " كمال الطويل " وسجلها عبد الحليم حافظ
برغم مرضه الشديد :

في الأوله قلنا :

جينك وجينالك

ولا تهنا ولا نسينا

والثانية قلنا :

ولا رملية في رمالك

عن القول والله ما سهينا

والثالثة :

أتى حمى وأنا حمالك

صباح الخير يا سينا

وصباح الخير يا سينا

رسي في مراسينا

تعالى في حضنتنا الدافى

ضمينا وبوسينا يا سينا

أهم المراجع

- وانطلقت المدافع عند الظهر - اللواء / محمد عبد الحليم أبو غزالة - دار الشعب .
- المفاجأة الاستراتيجية في حرب أكتوبر ١٩٧٣ - الدكتور / محمد عبد القادر حاتم - مكتبة الأسرة .
- حوليات العالم المعاصر - أحمد عطية الله - دار الشعب
- ٦ أكتوبر حرب الـ ٦ سنوات - مرسى عطا الله - مكتبة الأسرة .
- أعداد مختلفة من مجلات : المجاهد - النصر - آخر ساعة - روزاليوسف
- أعداد مختلفة من صحف : القوات المسلحة - الأخبار - الأهرام .
- متابعة حية لوسائل الإعلام المختلفة ووكالات الأنباء خلال معارك أكتوبر ١٩٧٣ وما بعدها .

الكاتب فى سطور:

- إبراهيم خليل إبراهيم
- بكالوريوس إدارة الأعمال
- عضو اتحاد كتاب الانترنت العرب
- عضو الجمعية المصرية للمترجمين واللغويين .
- عضو الجمعية المصرية لرعاية المواهب .
- عضو رابطة الواحة الثقافية العالمية .
- عضو رابطة الزجاجالين وكتاب الأغاني .
- عضو ملتقى الأدباء والمبدعين العرب .
- عضو نادى الأدب بقصر ثقافة بهتيم .
- عضو فعال ونشط فى الندوات الأدبية والثقافية
- نائب رئيس لجنة المقالات بمنتدى قناديل الفكر والأدب .
- مدير تحرير سلسلة " فرسان السندباد " الصادرة عن منتديات الشاعر " خالد مشائى " .
- المستشار الإعلامى للإصدارات الأدبية التى تصدرها اللجنة الثقافية بجمعية حلم الحياة .

- مستشار تحرير لـإصدارات الأدبية التي يصدرها الصانون الثقافي بمرصفا
- كاتب بصحيفة " دنيا الوطن " الفلسطينية .
- محرر بمجلة "اتصالات المستقبل"
- مراسل وكالة wata للأبناء
- مراسل صحيفة الأخبار المغربية
- مراسل صحيفة الوطن المغربية
- عمل محررا صحفيا في جريدة عيون مصر والنبأ والحياة والفداء والأشراق والفلاح المصري والإنسان ومجلة صوت الشرقية
- ترأس تحرير مجلات : الفيروز والمنار والاثنين والعروبة الإذاعية والتي كانت تذاع ببرنامج " ما يكتبه الشباب " بإذاعة الشباب والرياضة .
- تم اعتماد متحدثا ومعدا للبرامج بالإذاعة منذ عام ١٩٨٧م .
- تنشر كتاباته في العديد من الدوريات المصرية والعربية ومنها جريدة : الأخبار والجمهورية والمساء والأهرام المسائي والعمال والحياة والرأي والفلاح المصري والنبأ والأشراق والفداء و عيون مصر والإنسان والحياة ... ومجلات : العربي

الكويتية وانشهن والجيل والدفاع والحج والمجلة العربية
وانتوباء وهو وهي ومنبر الإسلام و منار الإسلام والوعي
الإسلامي وفجر الإسلام والنهار .

• أذيعت كتاباته الإسلامية التي نشرت بجريدة المساء "المساء
الديني " في برنامج " كتابات إسلامية " بإذاعة القرآن الكريم
المصرية

• يعد من أشهر مراسلي برنامج " شريط كاسيت " الذي كان يذاع
بإذاعة صوت العرب تحت إشراف الإذاعية القديرة " نادية
حلمي

• قامت " دار انعلم للجميع " بتسجيل كتاب " ملامح مصرية " على
أشرطة الكاسيت للمكفوفين.

• فاز بأكثر من مرة بالمركز الأول والمركز الثاني والمركز الثالث
في برنامج " مسابقة الشهر " الثقافية والذي كان يذاع عبر أثر
إذاعة الشباب والرياضة .

• في السابع عشر من شهر مارس عام ٢٠٠٢ منحه الأستاذ
الدكتور " مفيد شهاب الدين " وزير التعليم العالي و الدولة
للبحث العلمي شهادة تقدير تقديراً لكتابه " الغدليب لا يغيب "

- في العاشر من شهر أغسطس عام ٢٠٠٦ استضافه وكرمه الصائون الثقافي بمرصفا برئاسة الشاعر رفعت المرصفي .
- فاز بجائزة " أنخبر الأميز " في مسابقة " سيدة الكويت " والتي أعلنت نتائجها في شهر سبتمبر ٢٠٠٧ .
- فاز بالمركز الثالث في المقال على المستوى العالمي في مسابقة مرافق الوجدان الثقافية والتي أعلنت نتائجها في شهر أغسطس ٢٠٠٧ .
- حصل على وسام " الكاتب المتميز " والوسام الذهبي من مننديات أبناء نيبيا في عام ٢٠٠٧
- كرمته الجمعية الدولية للمترجمين واللغويين العرب في الأول من شهر يناير عام ٢٠٠٨ مع نخبة من الباحثين والمبدعين والمترجمين من أبناء الأمة العربية.
- كرمته جمعية دار النسر الأدبية لرعاية المواهب مع نخبة من الذين أثروا الحياة الفكرية والأدبية والاجتماعية يوم الأربعاء السابع والعشرين من شهر فبراير عام ٢٠٠٨
- كرمته الجمعية المصرية للمترجمين واللغويين مع نخبة من المبدعين المصريين في الثامن من شهر مارس عام ٢٠٠٨

• ترجمت بعض كتاباته إلى اللغتين الإنجليزية بواسطة الشاعر
والمترجم المصري "حسن حجازي" والفرنسية بواسطة الكاتب
والمترجم التونسي "إبراهيم درغوثي" نائب رئيس اتحاد كتّاب
تونس .

• يواصل عطاؤد الإعلامى فى الدوريات المصرية والعربية .

مؤلفاته

- ملاح مصرية.. رقم الإيداع بدار الكتب والوثائق القومية
المصرية ٢٠٠١/٥٩٩٣
- الغدائب لا يغيب .. رقم الإيداع بدار الكتب والوثائق القومية
المصرية ٢٠٠٢/٤٧٢٣ .
- من سجلات اشرف .. رقم الإيداع بدار الكتب والوثائق
القومية المصرية ٢٠٠٢/١١٢١١ .
- أصوات من انسماء .. رقم الإيداع بدار الكتب والوثائق
القومية المصرية ٢٠٠٦/١٠٩٤٨ .
- رؤى إبداعية فى شعر رفعت الميرصفى .. رقم الإيداع بدار
الكتب والوثائق القومية المصرية ٢٠٠٦/١٤١٨٦ الطبعة
الأولى .

■ أول أعواد الدفء - كتاب أدبي مشترك - صادر عن المنتدى
الأدبي لشاعر خالد مشناني - رقم الإيداع بدار الكتب
والوثائق القومية المصرية ٢٠٠٨/٩٢٩٠ الطبعة الأولى .

■ احب وانوطن في شعر فاروق جويده - رقم الإيداع بدار
الكتب والوثائق القومية المصرية ٢٠٠٨/١٠٥٢٣ الطبعة
الأولى .

■ رؤى إبداعية في شعر رفعت المرصفي - رقم الإيداع بدار
الكتب والوثائق القومية المصرية ٢٠٠٨/١٣٠٤١ الطبعة
الثانية .

■ وطني حبيبي .. نشر إلكتروني ٢٠٠٦ وورقي ٢٠٠٨

■ موسوعة حنوة بلادي - الجزء الأول - نشر إلكتروني
٢٠٠٦ وورقي ٢٠٠٨

■ قال التاريخ - نشر إلكتروني ٢٠٠٦ وورقي ٢٠٠٨

■ مصطفى أمين المنعم والإنسان .. نشر إلكتروني ٢٠٠٨

■ أغنيات وحكايات .. نشر إلكتروني ٢٠٠٨

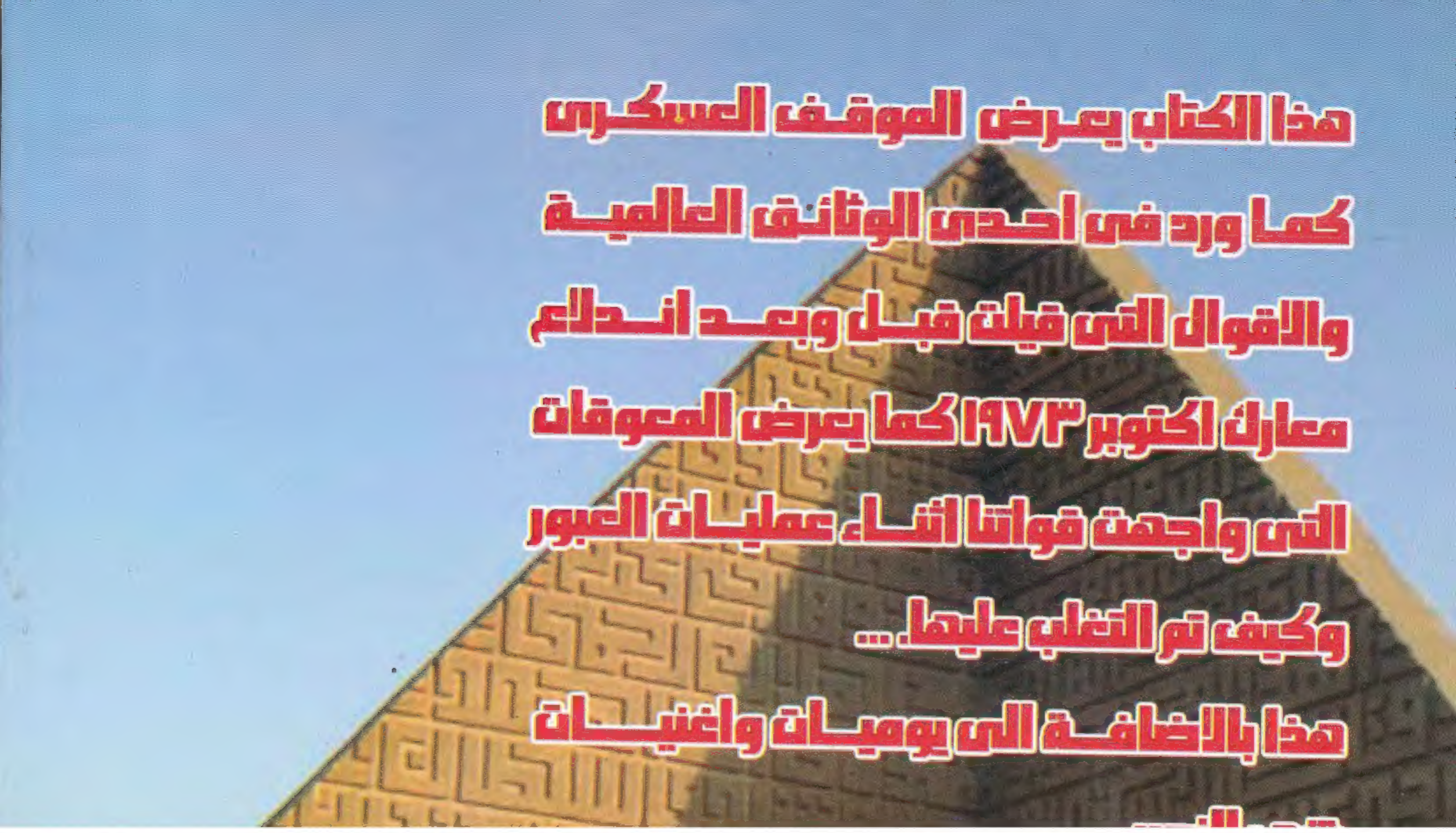
■ و للتواصل مع الكاتب:

elkateb_2007@yahoo.com

vip_e.k@hotmail.com

المختبرات

| م | أبيـبـان | رقم الصفحة |
|----|---|------------|
| ١ | الإهداء | ٣ |
| ٢ | تصدير .. بقتم الإذاعية منال أبو الوفا | ٥ |
| ٣ | مقدمة .. بقتم أ / صفاء نجم | ٦ |
| ٤ | كلمة للتاريخ .. بقلم المؤلف | ٨ |
| ٥ | الميزان العسكري في وثيقة بريطانية | ١٣ |
| ٦ | عش الغراب وأغنية سام | ١٦ |
| ٧ | حائط الصواريخ | ١٨ |
| ٨ | معوقات انعبــــــــور | ١٩ |
| ٩ | قالوا قبل العبور | ٢٤ |
| ١٠ | مفاجآت العبور | ٢٨ |
| ١١ | اننوتة انزرقــــــــاء | ٣٩ |
| ١٢ | قالوا بعد العبــــــــور | ٤٢ |
| ١٣ | يوميات شهر النصر | ٦٦ |
| ١٤ | أغنيات النصر | ١٠١ |
| | أهم المراجع | ١١٢ |
| | المؤلف في سطور | ١١٣ |
| | الفهرس | ١١٩ |



هذا الكتاب يعرض الموقف العسكري
كما ورد في إحدى الوثائق العالمية
والأقوال التي قيلت قبل وبعد اندلاع
معارك أكتوبر ١٩٧٣ كما يعرض المعوقات
التي واجهت قواتنا أثناء عمليات العبور
وكيف تم التغلب عليها...
هذا بالإضافة إلى يوميات وأغنيات